



# **Harkány város**

## **helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálata**



**2025. május**

**Készítette:**

**Borbás László  
forgalomtervező szakmérnök**

## Tartalomjegyzék

1. Bevezetés.....	3
2. A felülvizsgálat során alkalmazandó jogszabályok és műszaki előírások.....	3
3. Az úthálózat jellemzői.....	4
3.1. Az úthálózat felépítése.....	4
3.2. Forgalmi adatok.....	6
3.3. Baleseti adatok.....	6
4. A forgalmi rend felülvizsgálat megállapításai.....	8
4.1. Belváros-nyugat (Kossuth Lajos utca-József Attila utcától nyugatra eső terület).....	8
4.2. Belváros-kelet (Kossuth Lajos utcától keletre, valamint az Ady Endre út és Siklósi úttól északra lévő terület).....	19
4.3. Üdülőteret (Ady Endre út és a Siklósi úttól délre, valamint a József Attila utcától keletre eső terület).....	27
4.4. Terehegy (58. sz. főúttól nyugatra eső terület).....	34
4.5. Kerékpárforgalmi létesítmények .....	37
4.6. Útbaigazítás, tájékoztatás.....	47
5. Aktuális forgalomszabályozási kérdések.....	48
6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésének és méreteinek szabályozása.....	53
7. Összefoglalás.....	55

## 1. Bevezetés

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább ötévenként – felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

Harkány város helyi közúthálózatán a törvényi előírás alapján a forgalmi rend felülvizsgálat 2025. évben aktuálissá vált, ezért az Önkormányzat elhatározta annak elvégzését.

A felülvizsgálat főbb területei:

- A teljes közúthálózat helyszíni felülvizsgálata, az észrevételek rögzítése az érvényben lévő jogszabályi és műszaki szabályozási előírások figyelembevételével, javaslat a hiányosságok megszüntetésére, összetettebb esetekben helyszínrajzi kialakítással, kiemelten a gyalogos- és kerékpáros forgalom, a lakóterületek, a sebességszabályozás, a parkolások és az útkereszteződések forgalmi rendjére.
- A közúti jelzések állapotának felmérése, azok észlelhetőségének vizsgálata.
- A szükséges munkaközi egyeztetések elvégzése az önkormányzat és a rendőrség képviselőivel, ezen belül a személyi sérüléssel járó baleseti adatok alapján az úthálózat közlekedésbiztonsági helyzetének értékelése.

## 2. A felülvizsgálat során alkalmazandó jogszabályok és műszaki előírások

Az **1988. évi I. törvény** előírásokat tartalmaz a forgalomszerzés alapelveire vonatkozóan is. Ennek alapján kiemelten kell kezelni a gyalogos- és kerékpáros forgalmat, az útkereszteződések forgalomszabályozását, valamint a járművek megállására, várakozására vonatkozó forgalmi rendelt. A törvény előírásokat tartalmaz továbbá a forgalombiztonságot hátrányosan befolyásoló növényzet eltávolítására is.

A felülvizsgálat során a törvényi előíráson felül a forgalmi rendet az alábbi jogszabályok és műszaki előírások figyelembevételével kell kialakítani:

### Jogszabályok:

- **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet**, - valamint az azt módosító **55/2011. (X.4.) rendelet** – az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről;
- **83/2004. (VI.4.) KGM rendelet** – a közúti jelző táblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről;
- **4/2001. (I.31.) KöViM rendelet** – a közúti jelző táblák méreteiről és műszaki követelményeiről;
- **1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet** (KRESZ) és azt módosító 289/2009. (XII.18.)Kormányrendelet;
- **11/2001. (III.13.) KöViM rendelet** - az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól;

- **Ütügyi Műszaki Előírások** (önkormányzatok számára ajánlott):

e-UT 04.02.11:2012 – Közúti jelző táblák – A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 04.03.12:2022– Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése;

e-UT 03.02.12:2008– A közúti forgalom csillapítása;

e-UT 03.02.33:2023– A gépjármű- várakozóhelyek geometriai kialakítása;

e-UT 03.03.11:2022- Körforgalmak tervezése

e-UT 03.04.13 – Kerékpározható közutak tervezése

### 3. Az úthálózat jellemzői

#### 3.1. Az úthálózat felépítése

- Az úthálózat szerkezetét, az egyes településrészek közötti közlekedési kapcsolatát elsősorban az alábbi országos közutak határozzák meg:
  - 58.sz. főút, amely a városközpont érintése nélkül biztosít kapcsolatot a pécsi és drávaszabolcsi viszonylatok számára
  - 5717. j. ök. út, 0+000-3+294 km sz. (Kossuth Lajos u. – Ady Endre u. – József Attila útvonal).A Kossuth Lajos utcai szakasz – amely egykor az 58. sz. főút volt – a város hálózati szempontból legjelentősebb, négysávos főforgalmi útja.
  - 5814. j. ök. út, 15+600-17+774 km sz. (Terehegyre vezető út, Petőfi Sándor u. - Széchenyi tér – Aradi út), amely Terehegy és az észak-nyugati városrész közlekedési kapcsolatát biztosítja.
  - 5804. j. ök. út (Ady Endre u.), 0+000-1+010 km sz. (körforgalom). Az út a déli városrész, valamint a Sellye irányából érkező forgalom közlekedési kapcsolatát biztosítja.
  - 57133. j. út, 0+000-1+450 km sz. (Ady Endre utca). A gyógyfürdő és az autóbusz pályaudvar déli irányából történő megközelítését biztosítja, valamint kapcsolatot létesít az Ady Endre u. déli oldalán lévő üdülőterülettel és Siklós várossal.
- A helyi közúthálózatba tartozó gyűjtőutak :
  - Alkotmány utca – Sport utca – Hunyadi utca – Munkácsy M. utca útvonal, amely a város belterületének nyugati határán húzódik, amely az északnyugati és délnyugati városrészt köti össze.
  - Arany János utca, amely a Kossuth utcától nyugatra fekvő terület közlekedési kapcsolatait biztosítja.



- Bartók Béla utca Kossuth L. u. – Bajcsy Zsilinszky Endre u. közötti szakasza, amely a Gyógyfürdő és a hozzá kapcsolódó létesítmények Kossuth utca felőli, északi irányból történő megközelítését szolgálja.
- Bajcsy Zsilinszky Endre utca, a Gyógyfürdő és a hozzá tartozó létesítmények, továbbá az autóbusz-pályaudvar kapcsolatát biztosítja az Ady Endre utca irányából.
- Lanka utca, Berek utca, Ifjúság utca és Rózsa utca, amelyek az Ady Endre utca déli oldalán lévő üdülőterület kapcsolatát biztosítják, a Siklói úttal (5133. j. bekötőút).
- A Széchenyi tér, amely Terehegy országos közúti kapcsolatot biztosítja az 5804.j. összekötő úton keresztül.



A város úthálózatának szerkezete

### 3.2. Forgalmi adatok

A város közigazgatási területén a forgalom alakulása három forgalomszámlálási hely adatai alapján jellemezhető, ahol az országos közutak keresztmetszeti forgalomszámlálásnak keretén belül rendszeres forgalomszámlálás, illetve törvényszerűségi szorzók alapján az aktuális forgalmi értékek meghatározása történik:

- 58. sz. főút 24+808 km sz. (Petőfi S. utcai csomóponttól 250 méterre Pécs irányába),
- 5715. j. összekötő út (Kossuth Lajos utca Petőfi S. utcai csomóponttól 140 méterre Pécs irányába),
- 57133. j. bekötőút (Siklói út, a lakott terület határától 500 méterre Siklós irányába).

Az egyes forgalomszámlálási helyeken a járműkategóriánkénti és összesített forgalmi adatokat az alábbi táblázat tartalmazza:

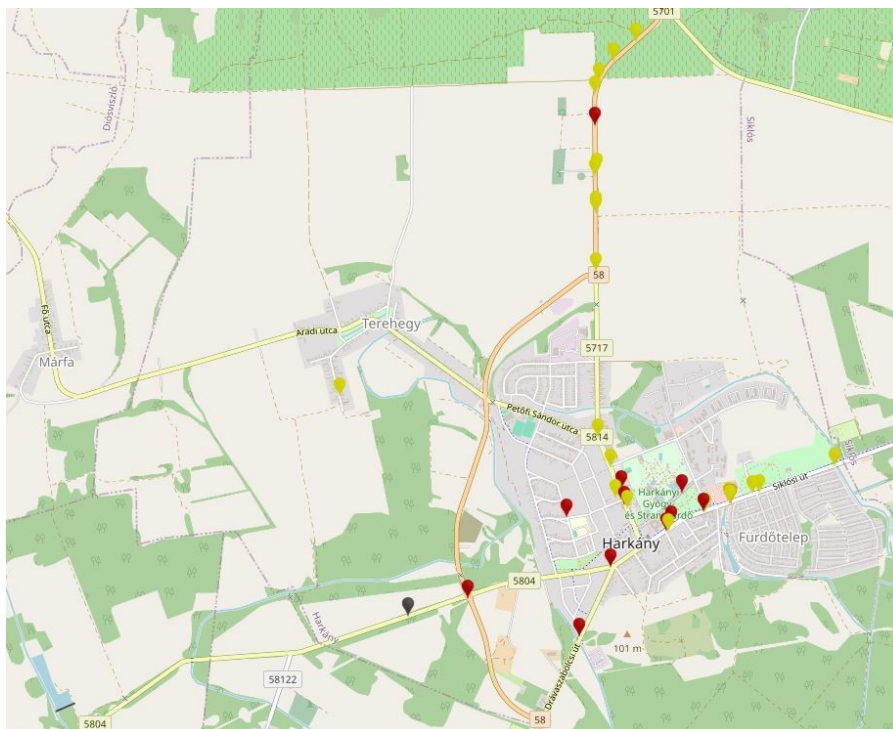
Forgalomszámlálási értékek (db/jármű) járműkategóriánként

	58. sz. főút 24+808 km	5717.ök. út 0+947 km	57133.j.út 2+002 km
Személygépkocsi és kistehergépkocsi	1.014	4.331	8.090
Autóbusz	20	81	360
Tehergépkocsi (szóló)	22	44	52
Tehergépkocsi (pótkocsis)	3	5	3
Tehergépkocsi (nyerges)	32	1	4
Motorkerékpár	11	30	97
Kerékpár	5	64	1
Összesen:	1.162	4.556	8.607

A város úthálózatán a forgalmi terhelés alakulása az 5717.j. összekötő úti ( Kossuth Lajos utcai) számlálóhelyen, 2017. évi forgalomszámlálással történő összehasonlítással jellemezhető. Akkor a járművek összes száma 3.422 db volt, ami 2023. évi adatok alapján, 6 év alatt, 33 %-os növekedést jelent. Ezen belül kiemelhetők a személygépkocsik számának jelentős növekedése, amely 2017-ben még 2.866 db volt, így ezen járműkategóriában, 6 év alatt, 51 %-os növekedés mutatható ki.

### 3.3. Baleseti adatok

A város közlekedésbiztonsági helyzetének értékeléséhez a WEB-BAL adatbázis alapján a személyi sérüléssel járó balesetek állnak rendelkezésre. A város közigazgatási területén 2020. 01. 01. – 2024. 12. 31. közötti 5 éves időszakban összesen 40 db személyi sérüléssel járó baleset történt, ebből 30 db országos közúton, 10 db pedig helyi közúton, az alábbi baleseti ponttérképen szereplő helyszíneken:



A személyi sérüléses balesetek helyszínei

A helyi közúthálózaton történt személyi sérüléses balesetek részletes adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

Időpont	Helyszín	Típus	Kimenetel
2020.08.02.	Kossuth L. u. 15.	egyéb	súlyos
2021.05.30.	Kőrösi Cs. S. u.	egyéb	súlyos
2021.09.11.	Ady E. u.30.	elsőbbség meg nem adása	súlyos
2022.01.21.	Petőfi S. u. 79.	elsőbbség meg nem adása	könnyű
2022.08.22.	Parkoló	előzés	könnyű
2023.06.16.	József A. u. 46.	pályaelhagyás	súlyos
2023.08.03.	Spar-parkoló	elsőbbség meg nem adása	könnyű
2023.08.10.	Ady E. u. 32.	elsőbbség meg nem adása	könnyű
2024.04.04.	Zsigmond sétány	szilárd tárgynak ütközés	súlyos
2024.09.12.	Kossuth L. u. 18.	egyéb	súlyos

Megállapítható, hogy a helyi közúthálózaton balesetsűrűsödési hely nincs, így a forgalmi rend felülvizsgálat kapcsán ezzel kapcsolatos intézkedés nem szükséges. Kiemelendő azonban, hogy az országos közúthálózaton a 30 db balesetből 11 db az 57133. j. bekötőúton (Ady Endre u.-Siklói u.) történt, amelyből 6 db a Piac- SPAR parkoló csatlakozásában. Emiatt az országos közúthoz csatlakozó helyi út tekintetében a csomópont kiemelt vizsgálata indokolt. Az 58.sz. főúton 14 db baleset történt, de sűrűsödési hely nem mutatató ki. A Kossuth L. utca 2x2 sávós szakaszán az 5 év alatt mindössze 3 db személyi sérüléses baleset történt.

## 4.A forgalmi rend felülvizsgálat megállapításai

A forgalmi renddel kapcsolatos megállapítások, javaslatok 4 városrészre, Belváros-nyugat (1), Belváros-kelet (2), Üdülőtelep (3), Terehegy (4) vonatkozóan, ezen belül az utcák ABC sorrendjében, az azonosíthatóság érdekében sorszámozva szerepelnek és csak abban az esetben, ha az adott utcában valamilyen megállapítás történt.

A kerékpárforgalmi létesítményekre és az aktuális forgalomszabályozási kérdésekre vonatkozó megállapításokat külön fejezetek tartalmazzák. A kiemelt helyszíneket fényképek szemléltetik. A felülvizsgálattal párhuzamosan a közúti jelzések nyilvántartása is elkészült, a jelzőtáblák nem megfelelő állapotára vonatkozó megjegyzések ott szerepelnek.



A forgalmi rend felülvizsgálat területi felosztása

### 4.1.Belváros-nyugat (Kossuth Lajos utca-József Attila utcától nyugatra eső terület)

#### *Alkotmány utca*

1. Táncsics Mihály utcai kereszteződés déli ágában megállás helyét jelző vonal, elsőbbségadás kötelező útburkolati jel, 20 méter hosszúságú záróval és 3 db terelővonal felfestése indokolt.
2. Az Ady Endre utcai csatlakozásban (5804. j. összekötő út) megállás helyét jelző vonal, elsőbbségadás kötelező útburkolati jel, 20 méter hosszúságú záróval és 3 db terelővonal felfestése indokolt.

#### *Arany János utca*

1. A Kossuth Lajos utca csatlakozásában közvetlenül a bekanyarodás kezdeténél van elhelyezve a „Várakozási övezet vége” jelzőtábla. Ez egyrészt a bekanyarodók számára nehezen észlelhető, másrészt pedig a Tom Market előtti útszakaszra behajtok (engedélyes szakasz) és onnan visszakanyarodók számára nem jelzi a várakozási övezet ismételt kezdetét. A jelzőtábla a csatlakozástól távolabb (épület falára, fa vagy elé) helyezendő át.

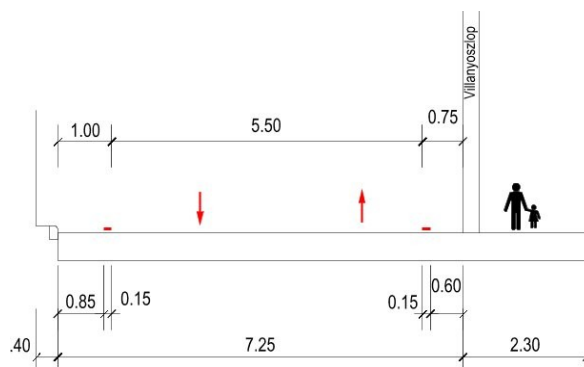
2. A Kossuth Lajos utca csatlakozása után közvetlenül „Megállni tilos” jelzőtábla van elhelyezve. A jelzőtábla hatálya nem egyértelmű, azt a bal oldali csatlakozás feloldja, így az nem vonatkozik az Arany János utca Szent István utcáig terjedő szakaszára. A jelzőtábla a csatlakozástól távolabbra (az 1. pontban „Várakozási övezet vége” táblára vonatkozóan leírtak szerint) áthelyezendő.
3. A Kossuth Lajos utca és Táncsics Mihály utca közötti szakaszon, a kerítések között az útburkolat azonos szintben van, amelyen közvilágítási oszlopok, azok vonalában virágládák, valamint gyalogos közlekedésére szolgáló felület is található. Az oszlopok és az északi oldalon a kerítés mellett lévő alacsony szegély közötti távolság 7,25 méter.



A széles útburkolat a közvilágítási oszlopokkal és a virágládákkal

A keresztmetszet útburkolati jellel történő felosztása az alábbiak szerint javasolható:

- Közvilágítási oszloptól 0,75 méterre folyamatos úttest szélét jelző vonal (15 cm széles) felfestése a megfelelő oldalakadály távolság biztosítása érdekében. A menetirány szerinti első közvilágítási oszlopon piros-fehér sávok terelőtábla (25 cm x 1,00 méter) is elhelyezendő.
- Az északi oldalon az alacsony szegély mellett, attól 1,00 méter távolságra folyamatos úttest szélét jelző vonal (15 cm széles) felfestése, a gyalogosok, illetve kerékpárosok biztonságos közlekedése érdekében.
- Az úttest szélét jelző vonalak között a járműforgalom számára a két forgalmi sávnak megfelelő 5,50 méter széles burkolatfelület adódik.



A burkolat javasolt felosztása



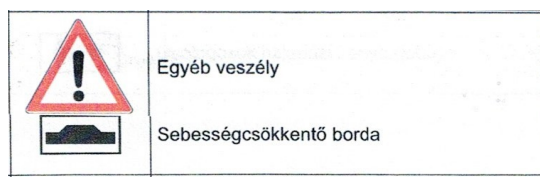
4. Az Általános Iskola előtti szakaszon, a Kölcsey Ferenc tér és a Kőrösi Csoma Sándor utca között 2 db sebességcsökkentő borda található, amelyek közvetlenül az útszakasz két végén kerültek kialakításra. Elhelyezésük kedvezőtlen, mivel az iskola bejárata mindkettőtől távolabb található, ahol a sebességcsökkentő hatásuk már csökken. Másrészt az útkereszteződések előtt, az elsőbbséggel rendelkező forgalom számára vannak elhelyezve, ami ezeken a helyeken ellentmondásban van a elsőbbségi viszonyokkal. A mindkét irányból elhelyezett „Egyenetlen úttest” táblák nem töltik be előjelző funkciójukat, mivel azok közvetlenül a jelzett hely előtt találhatók.



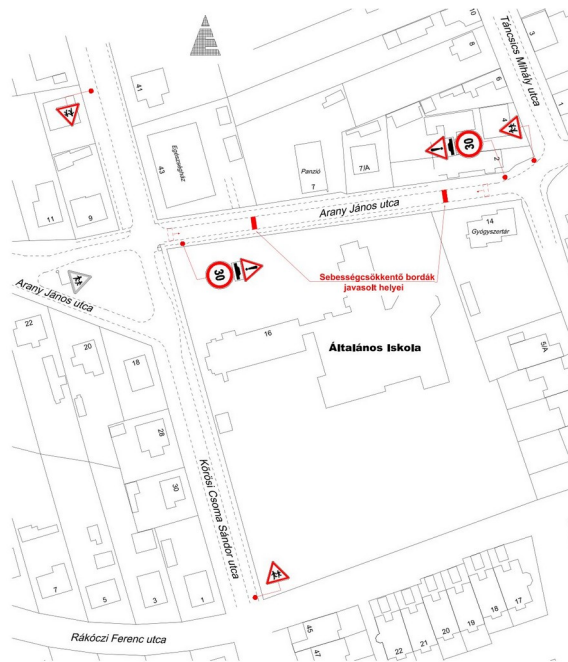
A sebességcsökkentő borda és előjelzése a Kőrösi Csoma S. u. irányából

#### Javaslatok:

- Sebességcsökkentő bordák Kőrösi Csoma Sándor és Táncsics Mihály utcai kereszteződésektől távolabb történő áthelyezése (ld. helyszínrajz).
- Sebességcsökkentő bordák szemléletesebb, a trapéz szimbólumot feltüntető kiegészítő táblák, „Egyéb veszély” jelző táblák alatti elhelyezésével történő előjelzése mindkét irányból.



5. Az út mellett elhelyezkedő Általános Iskolára tekintettel „Gyermekek” veszélyt jelző tábla elhelyezése keleti irányból, közvetlenül a Táncsics Mihály utca csatlakozása után, míg nyugati irányból Kőrösi Csoma Sándor u. kereszteződésén túl elhelyezett, de nem megfelelő állapotú „Gyermekek” jelzőtábla cseréje.



Az Általános Iskola térségének javasolt forgalmi rendje

#### *Bercsényi utca*

1. Bocskai utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla hiányzik, mivel az útnak a megelőző Klauzál utcai csatlakozásban itt elsőbbsége van, a jelzőtábla elhelyezése szükséges.
2. A Hunyadi utcai kereszteződés keleti ágában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a burkolat szélétől, valamint a keresztező úttól is távol helyezkedik el, az áthelyezendő a Hunyadi út burkolata és a járda közé (akna fedlap vonalába), a burkolat szélétől 1,5 méter távolságra.
3. A Bezerédi utca csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, elhelyezése szükséges.

#### *Bezerédi utca*

1. A Bercsényi utca csatlakozásában a jobbra történő rálátást az útpadkán lévő növényzet korlátozza, a növényzet eltávolítandó.



A rálátást korlátozó növényzet

2. A Bercsényi utcai csatlakozás előtt közvetlenül, a burkolat keleti szélén lévő növényzet a használható keresztmetszetet korlátozza, a növényzet eltávolítandó.



Az úrszelvényben lévő növényzet

3. A Hunyadi utca csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő (ugyanitt, a mellette lévő parkoló csatlakozásában ez a jelzőtábla el van helyezve).

#### *Bocskai utca*

1. A Klauzál utca csatlakozásában a hiányzó „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla pótlendő.

#### *Dankó Pista utca*

1. Az Arany János utca csatlakozásában mindkét oldalon „Várakozni tilos” jelzőtábla és „Kivéve lakók” feliratú kiegészítő tábla van elhelyezve. Mentességre csak a 20/1984. KM rendelet Mellékletének 35.8 pontjában felsoroltak részére adható kivétel, az itt elhelyezett jelzőtábla ennek nem felel meg. A cél az idegen járművek utcából történő kiszorítása, amely „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla és „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla elhelyezésével biztosítható.
2. Az út déli végződése után a Művelődési Ház irányába az átjárás a kerékpárút keresztezésével lehetséges. A keresztezés szabályozására az 5. pont tartalmaz javaslatot.

#### *Erdőszél utca*

1. A Kölcsey Ferenc tér csatlakozása előtt, 50 – 100 méterre „Útkereszteződés alárendelt úttal” (egyoldali) veszélyt jelző tábla, alatta az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el.

#### *Hunyadi János utca*

1. Munkácsy utcai csatlakozás előtt 50 – 100 méterre „Útkereszteződés alárendelt úttal” (bal oldali) veszélyt jelző tábla, alatta az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla (jobbra kanyarodó főirány, balra és szemben elhelyezkedő irány) helyezendő el. Felmerülhet ebben a kereszteződésben az elsőbbségadási viszonyok módosítása, a Munkácsy utcai egyenes irány elsőbbségének biztosításával. (Ld. Munkácsy u. 2. pont).



2. A Petőfi utcai csatlakozásban megállás helyét jelző vonal, „Elsőbbségadás kötelező” szimbólum, 12 méter hosszú záróvonal, és 3 db terelővonal felfestése indokolt.

#### *Kodolányi köz*

1. Az utca 4 helyen van alárendelve keresztező utcának (Petőfi S. u., Szent István u. északi ág, Szent István u. déli ág, Táncsics M. u.). Mind a négy helyen javasolható megállás helyét jelző vonal, elsőbbségadás kötelező szimbólum, 20 méter hosszú záróvonal, és 3 db terelővonal felfestése.
2. Az utca Petőfi u. és Szent István u. közötti szakszán, a nyugati oldalon, leállósáv található, ami a forgalmi sávoktól szaggatott vonal helyett, folyamatos úttest szélét jelző vonallal (sz=15 cm) festendő fel. A terelővonalak kopottak, felújítandók, azonban az a 11/2001. KÖVIM rendelet előírása alapján az elhagyható, mivel lakott területen lévő, főútvonalnak ki nem jelölt úton mellőzhető az útburkolati jelek létesítése.



Leállósáv a bal oldalon

#### *Kossuth Lajos utca, nyugati szervízút*

1. A Templom-kert bejáratától északi irányban lévő útszakasz kezdeténél „Behajtani tilos” jelzőtábla van elhelyezve. A jelzőtábla az egyirányú forgalmi út behajtással érintett végét jelenti, így ezen a helyen a jelzőtábla nem megfelelő. Helyette a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla elhelyezése szükséges.
2. A Templom-kert bejárata utáni szakaszra vonatkozóan „Egyirányú forgalmú út” és „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtáblák az út bal oldalán, az előírásoknak nem megfelelően vannak elhelyezve. A jelzőtáblák áthelyezendők az út jobb oldalára, az ott lévő fa és virágláda közé. A tehergépkocsik behajtására vonatkozó jelzőtábla kedvezőbb, jobban észlelhető módon helyezendő el, a csatlakozás elején, a szervízúttal párhuzamosan, az ott lévő „Behajtani tilos” jelzőtábla oszlopán (oszlopmagasítással).

Szabályozás: 83/2004 GKM rendelet mellékletének 5.1. pontja alapján a jelzőtáblákat az úttest mellett, a menet irány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni (kivétel a „Megállni tilos” „Várakozni tilos” és „Várakozóhely” jelzőtáblák).



Bal oldali várakozások az egyirányú úton

3. Az útszakaszon, a Bartók Béla utcai csomópontig a járművek az út menetirány szerinti bal oldalán parkolnak. A KRESZ 40. § 2. bekezdés alapján egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,50 méter szélességű hely marad. Jelenleg kialakult helyzet az alábbi közúti jelzésekkel tehető szabályossá:
  - Az út bal oldalán „Várakozóhely” jelzőtábla elhelyezése (2. pontban szereplő jelzőtábla helyére).
  - Az út jobb oldalán „Várakozni tilos” jelzőtábla elhelyezése.
4. A Bartók Béla u. kereszteződése után (46. sz. ház előtt) a „Tehergépkocsival behajtani tilos” és az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla az út bal oldalán, szabálytalanul van elhelyezve (Templom-kerthez hasonlóan). Az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla áthelyezendő az út jobb oldalára (közvilágítási kandeláberre, vagy az elé, kisméretű, 450mm-es tábla is alkalmazható) a „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla pedig az útsatlakozástól jobban észlelhető módon, a „Behajtani tilos” jelzőtábla oszlopára, oszlopmagasítással.
5. A 42. sz. háztól (vendégház) kezdődő útszakaszon a járművek az úttest bal oldalán parkolnak. A megelőző szakaszra vonatkozóan leírt szabályozás alkalmazandó (a bal oldalon „Várakozóhely”, a jobb oldalon pedig „Várakozni tilos” jelzőtábla elhelyezése).
6. Az Arany János utcai kereszteződés déli irányában lévő csatlakozásban „Behajtani tilos” jelzőtábla és „Kivéve engedéllyel”, illetve „Kivéve áruszállítás” feliratú kiegészítő táblák vannak elhelyezve. A jelzőtábla az egyirányú forgalmú út behajtási tilalommal érintett irányát jelzi, így ez a jelzőtábla ezen a helyen nem helyezhető el. A kiegészítő tábla tartalmának is megfelelően a jelzőtábla helyett „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla helyezendő el.
8. A Prima Pékség, illetve Amadeus Fagyizó utáni útszakaszon a járművek jellemzően az úttest bal oldalán parkolnak. Ennek szabályossá tétele érdekében a megelőző útszakaszokra vonatkozó közúti jelzőtáblák elhelyezése szükséges (bal oldalon „Várakozóhely”, a jobb oldalon „Várakozni tilos” jelzőtábla).

### *Kölcsey Ferenc tér*

1. A 23-32. sz. házakhoz vezető út csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” és „Kötelező haladási irány” jelzőtáblák észlelhetőségét erősen korlátozó növényzet eltávolítandó.

### *Kőrösi Csoma Sándor utca*

1. Az Alkotmány utcai csatlakozás után, a déli oldalon lévő, a 2-8. sz. házak közötti útszakaszt az északi oldalon (1-7. sz. házak előtt) haladó forgalomnak „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szükséges alárendelni annak a 8.sz. ház kapubejárója után történő elhelyezésével.
2. Az Arany János utcai bejárattal rendelkező Általános Iskola a Kőrösi Csoma Sándor utcával is határos, gyermekek megjelenésére lehet számítani. Ezért mindkét irányból „Gyermekek” jelzőtábla helyezendő el, az Arany János utcai javaslatoknál szereplő helyszínrajz szerint.
3. A Kölcsey F. téri csatlakozásban, a kanyarodó főirány jelzésére „Útkereszteződés alárendelt úttal” (bal oldali) és az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el a 32. sz. ház kapubejárója után.
4. A Kölcsey Ferenc téri csatlakozás előtt „Kötelező haladási irány” (jobbra) jelzőtábla elhelyezése szükséges.

### *Munkácsy Mihály utca*

1. A Kossuth Lajos utcai csatlakozásban megállás helyét jelző vonal, elsőbbségadás kötelező szimbólum, 20 méter hosszúságú záróvonal és 3 db terelővonal festendő fel.
2. A Hunyadi utcai csatlakozásban a kanyarodó főiránynak van elsőbbsége, ezért keleti irányból, a főútsátrak csatlakozása után „Útkereszteződés alárendelt úttal” (jobb oldali) és az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el.



Az alárendelt egyenes irány

3. A Hunyadi utcai csatlakozásban, nyugati irányból a forgalom a kanyarodó iránynak alá van rendelve. Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el.

4. A 40. sz. ház előtt lévő sebességcsökkentő küszöb található. Annak előjelzése szükséges a szemléletesebb, a szimbólumukat feltüntető kiegészítő táblán, annak „Egyéb veszély” jelző tábla alatti elhelyezésével, mindkét irányból (Ld. Arany J. u. 4. javaslat). Az útszakaszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése is szükséges a jelzőtáblák veszélyt jelző táblák oszlopán történő elhelyezésével.
5. Az utca déli végénél a Bezerédi utca kezdeténél lévő kis sugarú ívben a szembe haladó járművek kölcsön észlelhetősége erősen korlátozott. Az úttest csak egy forgalmi irány számára elegendő és kitérési lehetőség nincs, az egyik oldalon kiemelt szegély is található. A szembe haladó járművek kölcsönös észlelhetőségének javítása érdekében az ív külső oldalán forgalomtechnikai tükör elhelyezése javasolható.



A beláthatatlan kis sugarú ív

#### *Nevelők utca*

1. A Körösi Csoma Sándor utca déli oldalán lévő, 12-18. sz. közötti útszakasznak északi ág forgalmának történő alárendelése szükséges „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla 14. sz. ház kapubejárója előtti elhelyezésével.

#### *Rákóczi Ferenc utca*

1. Az Alkotmány utcai csatlakozás északi ágában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főiránytól távol van, az ahhoz közelebb, a járda elé 1-2 méterre áthelyezendő.

#### *Szent István utca*

1. Az Arany János utca csatlakozásában megállás helyét jelző vonal, STOP felirat, 20 méter hosszú záróvonal és 3 db terelővonal festendő fel.
2. Az Arany János utca csatlakozásában a „Megállni tilos tábla el van fordulva, helyreállítandó.
2. A SPAR árház felőli út csatlakozása előtt, az egyirányú utca behajtási tilalommal érintett végére tekintettel mindkét irányból „Kötelező haladási irány” (egyenesen) jelzőtáblák helyezendők el.



3. Az utcában két helyen (4. sz. ház és 39/b. ház előtt) „Várakozni tilos” jelzőtábla és alatta „Kivéve lakók” kiegészítő tábla van elhelyezve. A vonatkozó jogszabály alapján „Várakozni tilos” jelzőtábla alól csak meghatározott szervek részére adható felmentés. A kihelyezett jelzőtáblák nem felelnek meg a jogszabálynak, azok bevonandók.

#### *Táncsics Mihály utca*

1. A Petőfi Sándor utca csatlakozása után, déli irányban kint lévő „40 km/h” sebességkorlátozás jelzőtábla erősen elhasználódott, a jelzőtábla nem indokolt bevonandó.
2. Az Arany János utcai csatlakozásban, a jobbra történő rálátást erősen korlátozó növényzet eltávolítandó.



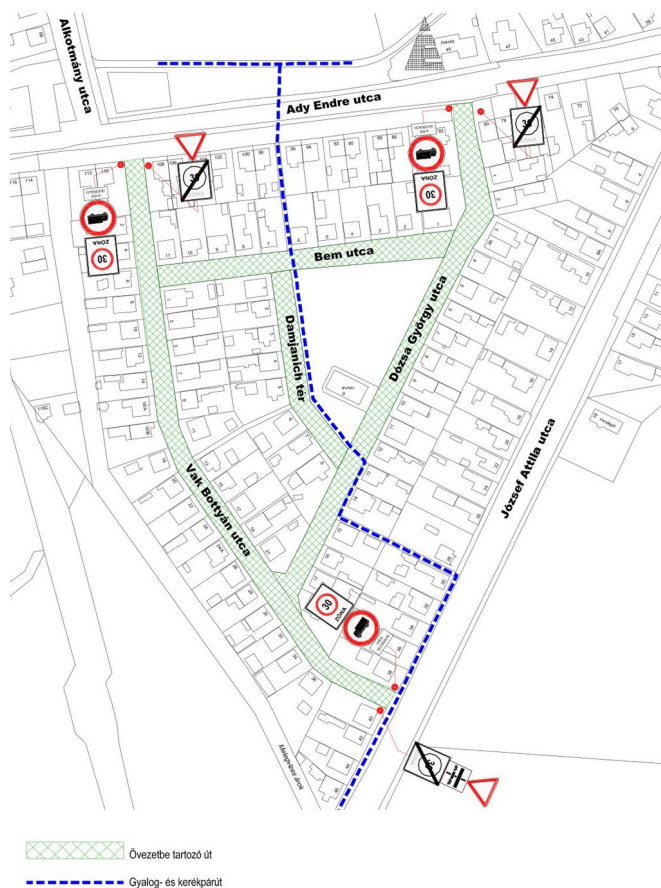
A korlátozott rálátás az Arany J. utcai csatlakozásban

#### *Vak Bottyán utca*

2. Az utcában elhelyezett 2 db sebességcsökkentő borda jelzésére az „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák helyett a szemléletesebb, az „Egyéb veszély” jelzőtáblák és alatta a sebességcsökkentő borda trapéz alakú jelképét feltüntető kiegészítő táblák elhelyezése javasolható.
3. A sebességcsökkentő bordák környezetében elhelyezett „30 km/h” sebességkorlátozó táblák a veszélyt jelző táblák alatt helyezendők el.
4. A József Attila utca csatlakozás közelében elhelyezett sebességcsökkentő bordát előjelző táblák a jelzett helyhez közel (15, illetve 25 méter) találhatók, azok távolabb, 50-60 méter távolságra helyezendők át.

*Ady Endre u. – József Attila u. által közbezárt terület*

1. A terület úthálózatán 30 km/h korlátozott sebességű övezeti szabályozás bevezetése javasolható, ezzel összhangban van, hogy ott egyenrangú útkereszteződések valamint sebességcsökkentő bordák találhatók, továbbá a kijelöléshez az úthálózat kialakítása is megfelelő.



Korlátozott sebességű (30 km/h) övezet kijelölése

*5804.j. összekötő útra csatlakozó utak (Ady E. u. nyugati szakasz)*

1. A csatlakozó Ady E. u. (beépítés nyugati határa) és Malomtelep u. szilárd burkolatú csatlakozásaiban hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, pótlandók.

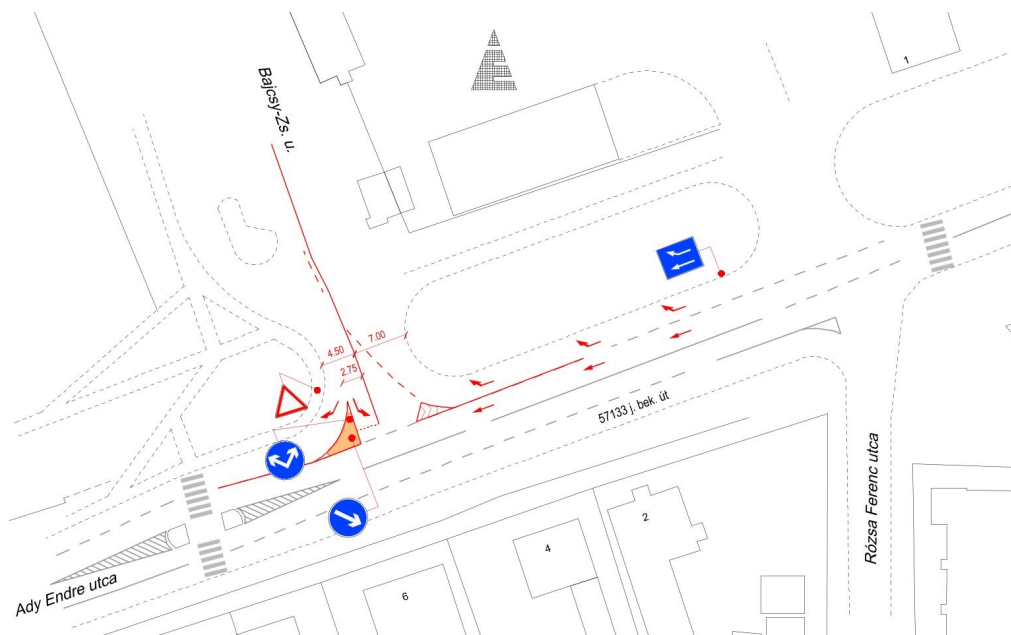
#### 4.2. Belváros-kelet (Kossuth Lajos utcától keletre, valamint az Ady Endre út és Siklói úttól északra lévő terület)

##### *Bajcsy Zsilinszky utca*

1. Az Ady Endre utcai csomópont forgalomszabályozása
- A csomópont a Gyógyfürdő és az ott lévő parkolók legfontosabb közlekedési kapcsolatát biztosítja az országos közúthálózathoz. Csúcsidőben torlódások fordulnak elő, ezért ott a jobb és a balra kanyarodó forgalom számára rövid, 3 méter hosszúságú és keskeny, 2,6 méter szélességű felállóhelyek kerültek kijelölésre, amelyek észlelhetősége és használhatósága korlátozott. Az Ady Endre utca 2x2 forgalmi sávossal kialakítása keleti irányból 70 méterrel korábban, az autóbusz-pályaudvar kijárata után kezdődik. A külső sáv Bajcsy Zs. utcáig terjedő szakasza önálló jobbra kanyarodó sávként történő kijelölése esetén a Bajcsy Zs. utca Ady E. utcára jobbra kikanyarodó forgalma számára önálló befogadó sáv jelölhető ki, amely forgalomterelő szigettel, de forgalom elől elzárt területtel is elválasztható. Így ez az irány elsőbbségadás nélkül kapcsolódhat be a főirányú forgalomba. További előnye a kialakításnak, hogy a gyalogos-átkelőhelyet ebből az irányból csak egy egyenesen haladó forgalmi sáv keresztezi. Ez a forgalmi rend módosítás az Ady Endre utca (57133. j. bekötőút) kezelőjének, a Magyar Közút hozzájárulásával kezelőjének, a Magyar Közútnak a hozzájárulásával történhet.
  - A csatlakozásban a balra történő rálátást növényzet jelentős mértékben korlátozza. A növényzet eltávolítandó, illetve az első bekezdésben szereplő beavatkozás megvalósítása esetén ez nem szükséges, mivel az alárendelt irány a távolabbi sávban, az egyenesen haladó forgalmat megfelelően tudja észlelni.



A balra történő rálátást korlátozó növényzet

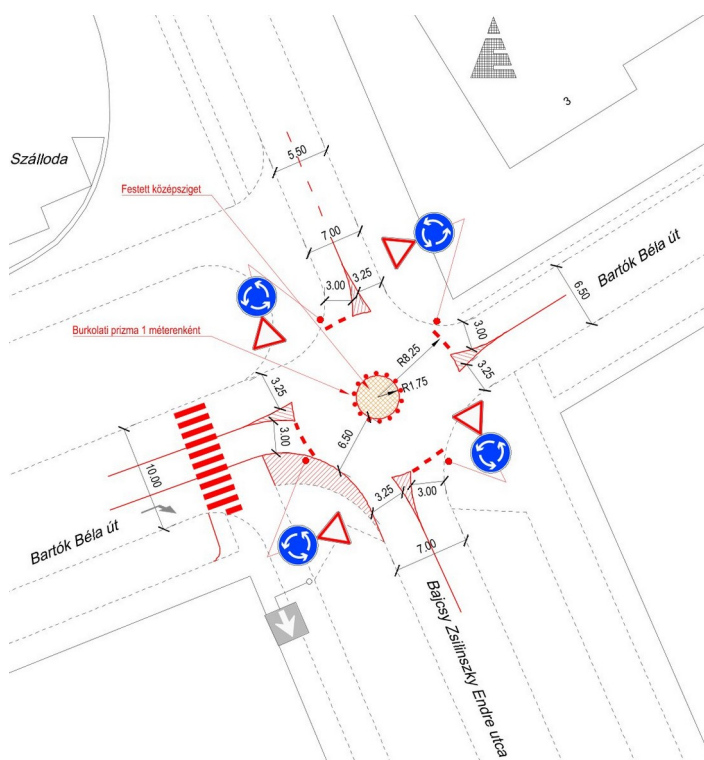


Jobbra kanyarodó sáv kialakítási javaslata

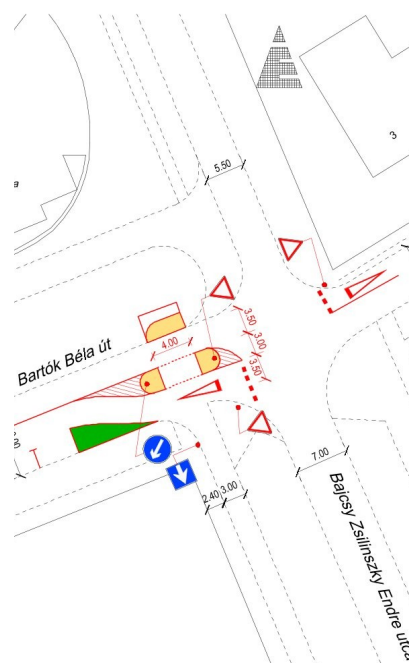
## 2. Bartók Béla úti kereszteződés forgalomszabályozása

A kereszteződést alkotó mindkét út jelentős, közel azonos forgalmat bonyolít le, és keresztmetszeti kialakításuk is hasonló. A forgalombiztonságot és valamennyi irány kedvező csomóponti lebonyolódását egy körforgalmú típusú kialakítás biztosíthatja, ami a meglévő csomóponti területen ún. „mini” típusú kivitelben valósítható meg, burkolat építése nélkül. A kör 8,25 méteres külső és 1,75 méter belső sugárral, így 6,50 méter széles körgyűrűvel alakítható ki. Ez megfelel a körforgalmak tervezéséről szóló Útügyi Műszaki Előírásnak, amely szerint a külső sugár legkisebb értéke 6,50 méter. 6,50- 10,00 méter közötti érték esetében a középsziget csak felfestéssel, járható módon alakítható ki. Ez biztosítja a nagyobb járművek, (pl. autóbuszok) hagyományos csomóponti kanyarodással történő közlekedését. Az útkereszteződés Bartók Béla úti nyugati ágát jelentős számú gyalogos keresztezi, ezért a csomóponti kialakítás mellett indokolt lehet gyalogos-átkelőhely kijelölése is, amely mind a körforgalmú, mind pedig a jelenlegi helyszínrajzi kialakításba beilleszthető. A jelenlegi 4 ágú kereszteződés megtartása esetén a Bartók Béla út nyugati ágának 10,0 méteres szélessége lehetősége ad középsziget építésére is, amely közbenső megállási lehetőséggel jelentősen növeli a gyalogosok biztonságát. A körforgalmú típusú csomópont kialakítása és a gyalogos-átkelőhely kijelölése is a közlekedési hatóság engedélyével történhet.





Mini típusú körforgalmú csomópont gyalogos-átkelőhellyel

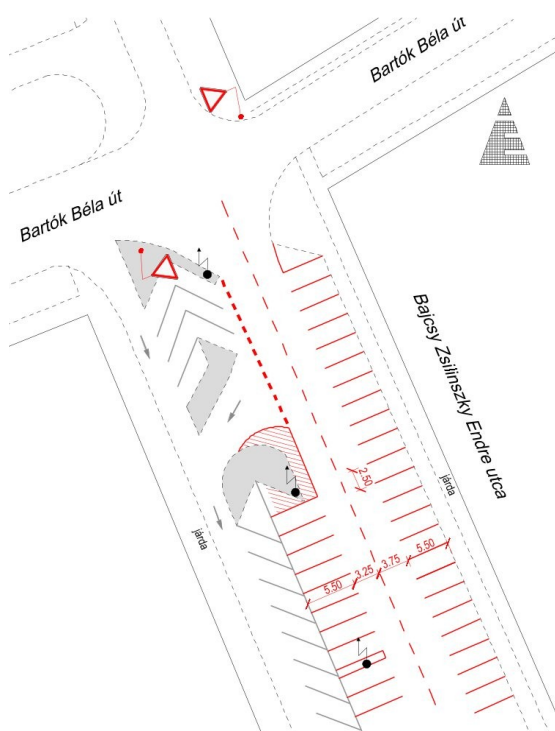


Gyalogos középsziget

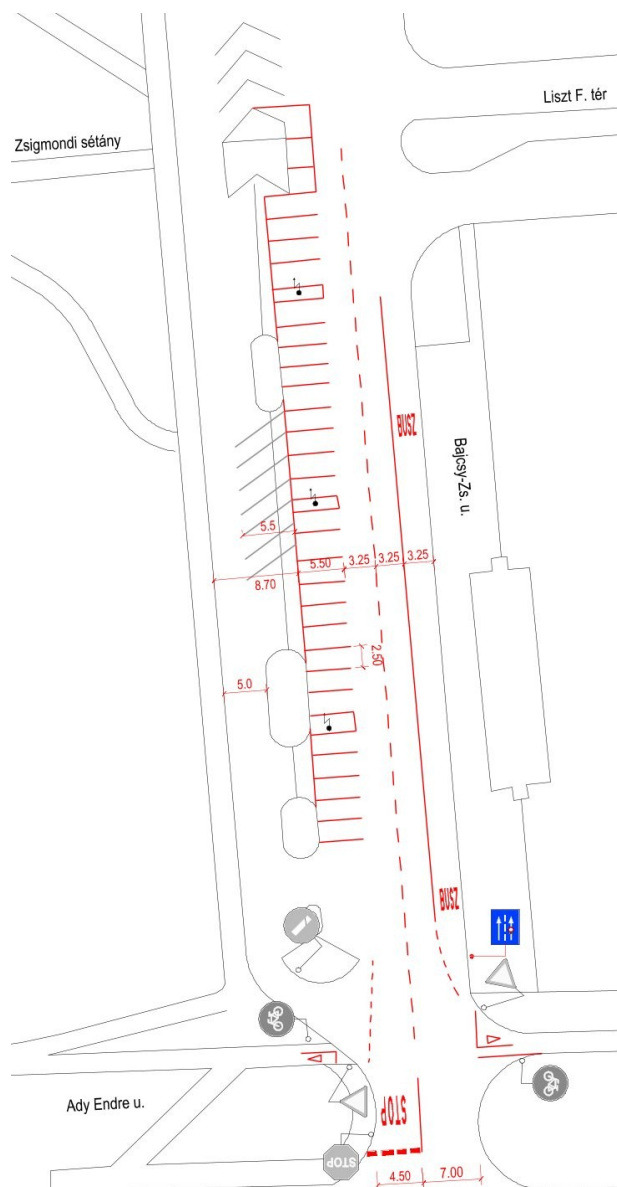
### 3. A parkolóhelyek kialakítása

A gyógyfürdőhöz kapcsolódó járműelhelyezéseket az út két oldalán, illetve a nyugati oldalon lévő szerviz út melletti kijelölt parkolók biztosítják. Ez összesen 205 db helyet jelent, valamennyi parkoló ferde,  $45^\circ$ -os kialakítású. Az Ady Endre utca és a Bartók Béla utca közötti átmenő forgalom számára szolgáló sávok, valamint a kétoldali parkoló sor elhelyezésére jelenleg 18,00 méter szélesség áll rendelkezésre, amely lehetőséget ad kétoldali merőleges parkolóhelyek kijelölésére, 5,5 méter hosszúságban és 2,5 méter szélességben. A forgalmi sávok számára is 7,0 méter szélesség biztosítható. A keleti oldalon a parkolókat határoló kiemelt szegélyek vonalát figyelembe véve, a parkolók és a forgalmi sáv között 0,5 méter széles sáv adódik, így a tengelyvonalától a parkolóig a burkolat szélessége 3,75 méter. A merőleges kijelölés mindkét irány számára biztosítja a parkolók kedvező használatát (a jelenlegi kialakítás az egyik irány számára tolatást igényel), továbbá a burkolatban lévő közvilágítási oszlopok mellett 50 cm széles biztonsági sáv is kijelölhető. Ezzel összességében a parkolók száma 25-30 darabbal növelhető.

Az autóbusz-pályaudvar térségében a menetrend szerinti járatok részére 3,25 méter szélességű sáv biztosítható, ami lehetőséget ad a parkolók szervizutak elválasztására szolgáló szigetek keleti vonalától történő merőleges kijelölésére.



A parkolótér északi része



A parkolótér déli része

#### 4. Taxiállomások kijelölése

Személyszállító taxik részére jelenleg az út nyugati oldalán, az Ady Endre utcához közeli szakaszon találhatók kijelölt helyek. Ez az elhelyezés kedvezőtlen, mivel a fürdő bejáratától távol van, másrészt az autóbusz-pályaudvarról a nagy forgalmú út keresztezése és a közeli Ady Endre utcai csatlakozás miatt a gyalogosok számára nem biztonságos megközelítést jelent. Javasolható az taxiállomás Gyógyfürdő bejáratához, illetve a Zsigmond sétányhoz és a javasolt gyalogos-átkelőhelyhez történő közeli elhelyezése, az utasok biztonságos megközelítése érdekében a járda mellett. Ez a szervízúton haladó forgalom számára sávelhúzással jár, amely megfelelő helyszínrajzi geometriával kialakítható. Két hely kijelölése javasolható, a harmadikhoz 3 db poller elbontása szükséges. A jelenlegi helyen az áthelyezés révén 8 db merőleges felállású parkoló részére nyerhető hely.





6. A Divina Hotel előtti íves szakaszon déli irányból nem egyértelmű az út vonalvezetése, az optikailag a Dráva Apartman irányába vezet. A térköves burkolat melletti zöldterületen 2 db piros-fehér iránytábla (50x50 cm) helyezendő el.



Az út nem egyértelmű vonalvezetése

#### *Bartók Béla utca*

1. Az utca elején kezdődő várakozási övezetet jelző tábla a Kossuth Lajos utcától távol van, azt a járművezetők már csak a bekanyarodás után észlelhetik. Indokolt a jelzőtábla előrébb helyezése, a járda utáni zöldterületre.
2. A várakozási övezet az utca elején kezdődik, azonban a végét nem jelzi tábla. „Várakozási övezet vége” jelzőtábla elhelyezése szükséges a „Várakozási övezet” táblával egy vonalba, az 1. pontban leírtak figyelembevételével.
3. Az út burkolatszélessége a Kossuth utcához közeli szakaszon 9,00 méter, azonban ezt követően, több, mint 300 méter hosszúságban csak 7,00 méter. A déli oldalon párhuzamos parkolóhelyek vannak útburkolati jellel kijelölve, 2,20 méter szélességben. A megmaradó 4,80 méter szélesség – figyelembe véve a kiemelt szegélyes határolást és az ahhoz tartozó oldalakadály távolságot, személygépkocsinál nagyobb méretű járművek megjelenése esetén a kétirányú közlekedésre nem elegendő. A probléma fokozódása esetén a parkolóhelyek szakaszos megszüntetésével kiterés lehetőség biztosítása (3 db parkoló, 2 helyszínen) lehet indokolt a KRESZ158/j. ábra szerinti útburkolati jellel („X jel”).



Az út déli oldalán kijelölt parkolók

4. A parkolóautomatával szemben földút csatlakozás található, amelyen „Várakozási övezet” jelzőtábla van elhelyezve. A jelzőtábla nem szükséges, bevonandó. (Az övezet kezdetét a Kossuth Lajos u. után elhelyezett jelzőtábla jelzi.)
5. A Bajcsy Zs. utcai csatlakozás keleti ágában „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla van elhelyezve. Az út övezetként nincs kijelölve, annak feltételei egyébként sem felelnek meg. A jelzőtábla bevonandó.
6. A Bajcsy Zs. utcai csatlakozás után, keleti irányban „Várakozóhely” jelzőtábla és rajta autóbusz felirat található, ami feltehetően 1 db autóbusz számára biztosít díjfizetés mellett parkolási lehetőséget közvetlenül a jelzőtáblától kezdődő útszakaszon. Járműfajta vonatkozó parkolóhely a „Várakozóhely” jelzőtábla alatti, a jármű szimbólumát feltüntető kiegészítő táblával jelölhető. Ezen a helyen a várakozóhely forgalombiztonsági szempontból nem megfelelő, az közvetlenül a Bajcsy Zs. utcai kereszteződés után található, ezért az autóbuszok az elsőbbségadási kötelezettség miatt megálló járművek mellett a kétirányú, a csomópont többi ágából érkező járművek közlekedését akadályozzák. Ezért az autóbuszok részére a parkolóhely az út elején lévő kiépített parkolóban, a két közvilágítási oszlop között jelölendő ki, 16,0 m x 4,0 m területen, útburkolati jellel történő felfestéssel.



A jelzőtáblával kijelölt autóbusz parkoló

9. A Bajcsy Zs. utcai kereszteződéstől keleti irányba, közvetlenül a burkolat szélén, az úrszelvényben, oldalakadály távolságon belül, beton közvilágítási oszlopok találhatók. Az ütközések megelőzése érdekében a közvilágítási oszlopok forgalom felőli oldalán piros-fehér sávós terelőtáblák elhelyezése szükséges. (250x1000 mm, összesen 8 db)

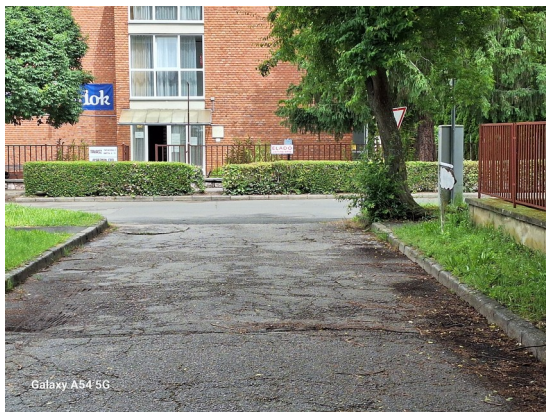


Közvilágítási oszlopok az úrszelvényben belül

10. Az Erkel Ferenc utcai csatlakozás után, az északi oldalon „Várakozási övezet” jelzőtábla helyezendő el. (Ellenkező oldalon a „Várakozási övezet vége” jelzőtábla el van helyezve.)

#### *Erkel Ferenc tér*

1. A tér nyugati oldalán lévő útjának csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla egy fa mögött található, ezért észlelhetősége jelentős mértékben korlátozott. A jelzőtábla a fa elé helyezendő át.



Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla korlátozott észlelhetősége

2. A tér keleti oldalán lévő útcsatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő.
3. A tér mindkét útjának északi részén a burkolat szélessége 4,50 méter, amit mindkét oldalon kiemelt szegély határol (Ld. 1. pont fénykép). Ez személygépkocsiknál nagyobb járművek kétirányú közlekedését nem teszi lehetővé. Az ebből adódó problémák fokozódása esetén megfontolandó az utcák egyirányúsítása.

#### *Járó József utca*

1. Az utca hosszú, egyenes vonalvezetésű, és a gyalogosok részére járda nem áll rendelkezésre. A forgalombiztonság érdekében 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése javasolható, a jelzőtábla Bajcsy Zs. utcai csatlakozásban lévő „Zsákutca” tábla alatti elhelyezésével.

#### *Liszt Ferenc tér*

1. A Bajcsy Zs. utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége növényzet eltávolításával javítandó.

#### *Piactér és SPAR Áruház csatlakozása*

1. A csatlakozásban, a kerékpáros átvezetés előtt megállás helyét jelző vonal, STOP felirat, 12 méter hosszúságú záróvonal és 3 db terelővonal felfestése szükséges.



2. A csatlakozástól balra lévő rácsos oszlopon található reklámtábla (Change) a rálátást korlátozza, az bevonandó, ami a bekövetkezett balesetek száma miatt kiemelten fontos.



A rálátást korlátozó reklámtábla

### 4.3. Üdülőterület

#### *Általános javaslatok*

Az üdülőterület úthálózatán több olyan javaslat tehető, amely témakörönként több helyszínt érint, ezért azok nem utcánként, hanem általános javaslatként kerülnek rögzítésre.

#### *1. Útkereszteződésekben lévő növényzet által okozott rálátási problémák*

Az üdülőterületen lévő útkereszteződésekben mindenhol egyenrangú elsőbbségi viszonyok vannak. Ezért kiemelten fontos, hogy azokban a jobbról érkező, elsőbbséggel rendelkező járművek észlelhetősége biztosított legyen. A korlátozott rálátások két kategóriában kerültek besorolásra (korlátozott, illetve erősen korlátozott), az alábbi szempontok figyelembevételével:

- a korlátozottság mértéke,
- az elsőbbséggel rendelkező úton érkező járművek elhelyezkedése) közvetlen forgalmi sáv, a távolabbi oldalon lévő forgalmi sáv),
- a fölé rendelt irányból érkező járművek lehetséges sebessége (találkoznak-e jobb oldalon lévő, elsőbbséggel rendelkező útsatlakozással).

Eljárási szempontból lényeges, hogy a rálátási akadályt jelentő növényzet közterületen, vagy magánterületen helyezkedik-e el.

A fentiek alapján az útkereszteződésekben lévő akadályokat, a korlátozottság mértéke, illetve az ingatlan tulajdonviszonyok alapján az alábbi térkép tünteti fel.



Az Üdülőtelep korlátozott rálátással érintett útkereszteződései

Példák:



Avar u.- Berek u.



Babér u.- Berek u.



Pipacs u. (ny)- Lanka u.



Tulipán u. (k)- Lanka u.



## 2. Zsákutcák

Az úthálózaton több olyan útszakasz található, ahol az utcának nincs a járművek közlekedésére alkalmas folytatása.

Ezek az utcák a következők:

Dráva utca, déli szakasz  
Hajnalka utca  
Homok utca, nyugati szakasz  
Ibolya utca Berek utcai csatlakozás  
Liliom utca, nyugati szakasz  
Muskátli utca  
Orgona utca  
Pipacs utca  
Tulipán utca, keleti szakasz  
Üdülés utca, keleti szakasz

Szabályozás:

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. GKM rendelet mellékletének 22.1. pontja alapján, a fenti csatlakozásokban „Zsákutca” jelzőtáblák helyezendők el. Három utca esetében (Orgona utca, Pipacs utca, Tulipán utca) az átjárhatóságot az utcák végén elhelyezett virágládák akadályozzák. A forgalombiztonság érdekében a virágládákon fényvisszavető felületek helyezendők el.



Orgona u. lezárása

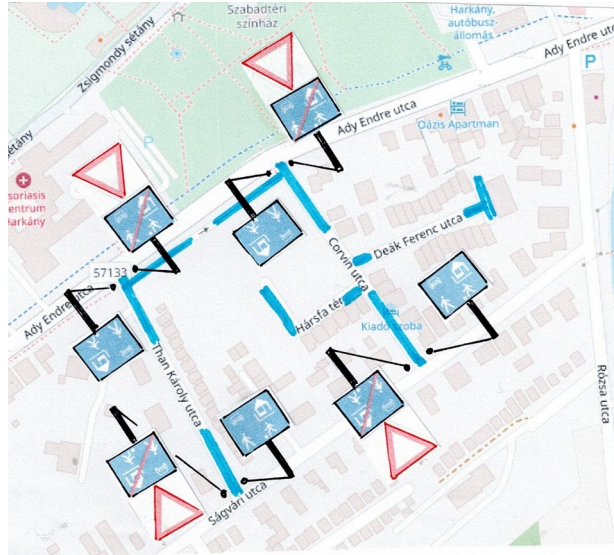


Pipacs u. lezárása

## Várakozási tilalmak

Az üdülőterület nyugati oldalán lévő úthálózaton a Gyógyfürdő közelsége és a közvetlenül mellette lévő fizető parkolási rendszer miatt jellemző az idegen járművek hosszabb idejű parkolása. Emiatt több helyen (Ságvári utca, Than Károly utca, Corvin utca, Hársfa tér, Deák Ferenc utca) „Várakozni tilos” jelzőtáblák kerültek elhelyezésre, alattuk pedig az ott lakók várakozásának megengedését célzó „Kivéve lakók” kiegészítő táblák kerültek elhelyezésre.

Az érvényben lévő szabályozás alapján a várakozási tilalom alól csak a közintézmények meghatározott köre számára adható kivétel. Az idegen gépjárművek kiszorítására megfelelő szabályozást jelenthet a lakó-pihenő övezet kijelölése a Than Károly – Corvin utca – Deák Ferenc utca – Hársfa tér által alkotott úthálózaton. A Ságvári utcában az övezeti szabályozás feltételei nem állnak fenn, ott a „Mindkét irányból behajtani tilos” kivéve célforgalom kiegészítő tábla elhelyezése jelenthet megoldást, megfelelő ellenőrzés mellett.



A lakó-pihenő övezeti szabályozás jelzőtáblái

### ***Az egyes utcákra vonatkozó javaslatok***

#### ***Berek utca***

1. Siklói úti csatlakozásban elsőbbségadás kötelező útburkolati jel, és 12 méter hosszúságú záróvonal és 3 db terelővonal festendő fel.

#### ***Corvin utca***

1. Az Ady utcáról bekanyarodó forgalom számára a jobbról csatlakozó, behajtási tilalommal érintett egyirányú forgalmú útra tekintettel „Kötelező halkadási irány” (egyenesen és balra) jelzőtábla helyezendő el.

#### ***Fürdő utca***

1. Az utca északi végénél, a Siklói utca kezdeténél lévő kis sugarú ívben a szembe haladó járművek kölcsön észlelhetősége erősen korlátozott. Az úttest csak egy forgalmi irány számára elegendő és kitérés lehetőség nincs. A szembe haladó járművek kölcsönös észlelhetőségének javítása érdekében az ív külső oldalán forgalomtechnikai tükör elhelyezése javasolható.



A beláthatatlan kis sugarú ív

### *Ibolya utca*

1. Az utca keleti végén, a 19. sz. ház előtt, az útpadkán virágládák találhatók, amelyek veszélyesek az ott közlekedő, illetve az utca végén megforduló járművek számára. A virágládák eltávolítása szükséges.



Az útpadkán lévő virágládák

### *Ifjúság utca:*

1. A Siklói úti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét korlátozó információs tábla (térkép) áthelyezendő.



A jelzőtábla észlelhetőségét korlátozó információs tábla



### *Lanka utca:*

1. Siklói úti csatlakozásban elsőbbségadás kötelező útburkolati jel, és 12 méter hosszúságú záróvonal és 3 db terelővonal festendő fel.

### *Rózsa utca*

1. Az Ady Endre utcai csatlakozásban lévő „STOP” elsőbbséget szabályozó tábla észlelhetősége korlátozott, indokolt annak előjelzése 70 méter távolságra, a kint lévő „Megállni tilos” jelzőtábla felett (oszlopmagasítással), „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és „STOP” 70 méter feliratú kiegészítő tábla elhelyezésével.



A korlátozott észlelhetőségű „STOP” jelzőtábla

2. Az utca déli irányából, 20. sz. ház előtt „Várakozási övezet (zóna)” jelzőtábla helyezendő el, a kint lévő „Várakozási övezet vége” jelzőtáblával egy vonalban..
3. Az utca folytatásában lévő, 33. sz. házzal szemközti csatlakozásban kihelyezett „Zsákutca” jelzőtábla áthelyezendő a 20. sz. ház elé, a parkolók utáni megfordulási lehetőség után.



A várakozási övezet határa

### *Ságvári utca*

1. 26.sz. házzal szemközti, a garázssorhoz vezető út csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.
2. A Zsolnay úti csatlakozásban, keleti irányból „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.

### *Siklósi út*

1. Az utca keleti végénél, a Barátság utca kezdeténél lévő kis sugarú ívben a szembe haladó járművek kölcsön észlelhetősége erősen korlátozott. Az úttest csak egy forgalmi irány számára elegendő és kitérési lehetőség nincs. A szembe haladó járművek kölcsönös észlelhetőségének javítása érdekében az ív külső oldalán forgalomtechnikai tükör elhelyezése javasolható. (Ld. még Fürdő u. 1. pont)



A beláthatatlan íves útszakasz

#### 4.4. Terehegy (58. sz. főúttól nyugatra eső terület)

*Nagyhegy utca (5814. j. ök. ú)*

1. Az Aradi utcai csatlakozásban az országos közút íves vonalvezetése és a bejárókon gyakran parkoló autók miatt a rálátás korlátozott. A balról érkező járművek kedvezőbb észlelhetősége érdekében javasolható a csatlakozással szemben forgalomtechnikai tükrözés elhelyezése.



A korlátozott észlelhetőségű csatlakozás

2. Az út külterületi, lakott területen kívüli szakasról érkezik a beépített, lakott területi szakaszra. Ezért a 6. sz. háztól északi irányba, 20 – 30 méterre „Lakott terület kezdete” és „Lakott terület vége” jelzőtáblák helyezendők el.



A lakott terület kezdete

3. A javasolt „Lakott terület vége” jelzőtábla utáni földútcsatlakozást követően, a szilárd út északi végénél, a kelet-nyugat irányú szilárd burkolatú zártkerti út keresztezése után a város irányába „50 km/h” sebességkorlátozás jelzőtáblák helyezendők el.

*Ostoros utca*

1. A Széchenyi tér utáni térköves parkoló csatlakozásában, a bal oldalon „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van elhelyezve. Az úthálózaton mindenütt egyenrangú elsőbbség szabályozás van, ezért a jelzőtábla bevonandó.
2. A Terehegy utcai csatlakozásban, nyugati irányban, „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése szükséges.



### *Petőfi u. 112-114. sz. házak közötti út*

1. A csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főiránytól távol van, az 5-6 méterrel közelebb, a 112. sz. lakóház ingatlan bejáratának vonalába helyezendő át.

### *Széchenyi tér*

1. A Petőfi S. utcai csatlakozásban a balra történő rálátást korlátozó faágak levágandók.



A korlátozott rálátás

2. Az út keleti oldalán játszótér található, ezért mindkét irányból „Gyermekek” jelzőtábla helyezendő el.



Az út melletti játszótér

3. A Petőfi u. és a 18.sz. ház közötti szakaszon a kétirányú közlekedés során a járművek a kitéréshez igénybe veszik a szomszédos kerékpárutat is. A kerékpárosok biztonsága érdekében 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése indokolt.
4. Az Aradi út és az Ostoros út közötti szakaszon az út egy nagy szelvényű árkot keresztez, a folyási fenékszint és az útburkolat között jelentős a szintkülönbség, ami az útról nem észlelhető. Mindkét oldalon 2 – 2 db műanyag vezető oszlop elhelyezése szükséges, kék és fehér színű fényvisszaverő fóliával, a burkolat szélétől 1,00 méterre, az átereszt elejéhez és végéhez.



Az áteresznél lévő jelentős szintkülönbség

### *Terehegy utca*

1. Az út szilárd burkolatú vége előtt 50 – 100 méterre „Egyenetlen úttest” és „30 km/h” sebességkorlátozás jelzőtábla helyezendő el.

### *Vasút utca*

1. A Vasút köz csatlakozásában a tilalmi tábla alatt elhelyezett „Kivéve lakók” kiegészítő tábla az érvényben lévő szabályozás alapján nem helyezhető el. Helyette a „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla alkalmazható.
- 2.
3. A Vasút utca Petőfi utca csatlakozástól számított 25-30 méter távolságban északi irányba, iránytöréssel folytatódik tovább. Indokolt a jelentősebb kanyarodó irány elsőbbségének biztosítása „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblák valamint a kanyarodó főirányt jelző kiegészítő táblák, tovább a Vasút köz csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és ugyancsak a kanyarodó főirányt jelzőt kiegészítő tábla elhelyezésével. (Ld. 4.5. fejezet, Terehegyi kerékpár 3.pont).
4. A Széchenyi tér 3. sz. házzal szemközti csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.
5. Az ábrás „Lakott terület kezdete” és „Lakott terület vége” jelzőtáblák helyett feliratos (Harkány) jelzőtáblák elhelyezése szükséges. Szabályozás: a 20/1984.KM rendelet melléklet 10.1. pontja alapján, ahol a településre vezető út első alkalommal éri el a lakott területet, ott a település nevet is feltüntető jelzőtáblákat kell elhelyezni.
6. A „Lakott terület vége” után kint lévő sebességkorlátozó jelzőtábla hatályát a közeli földút feloldja, az áthelyezendő a földút csatlakozása után, az íves szakasz kezdetéhez.
7. Az út északi, szilárd burkolatú végződésénél, a kelet-nyugati irányú zártkerti földút csatlakozása után, a város irányába „50 km/h” sebességkorlátozás jelzőtábla helyezendő el (a lakott terület vége után elhelyezett jelzőtábla párjaként).
8. Az aszfalt minőségű út a zártkerti kereszteződés után jelentősen leromlik, ezért előtte 150 méter távolságra „Egyenetlen úttest”veszélyt jelző tábla helyezendő el.



## 4.5 Kerékpárforgalmi létesítmények

A város úthálózatán a kerékpárosok számára jelenleg az alábbi kerékpárforgalmi létesítmények találhatók:

1. Terehegy, Széchenyi tér – Vasút utca – Petőfi Sándor utca útvonal az 58.sz. főútig, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.
2. 58. sz. főút – Táncsics Mihály utca –Alkotmány u. útvonal az Ady Endre utcáig, elválasztott (kizárólag jelzőtáblával jelezve, az útburkolati jel hiánya miatt elválasztás nélküli rendszerű) gyalog- és kerékpárút.
3. Kossuth L. utca (Művelődési Ház) – Alkotmány utcáig vezető sétány nyomvonalán, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.
4. A sétány – Ady Endre utca kereszteződés – Damjanich u. - Dózsa György u. – József Attila útvonal, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.
5. József Attila utca, Drávaszabolcs irányába lévő kerékpárút.
6. Ady Endre utca a Kossuth Lajos utcától kezdődően Siklós városig tartó kapcsolattal, kerékpárút, a Bajcsy Zs. utca előtt elválasztás nélküli, rövid szakaszon elválasztott gyalog- és kerékpárút.
7. Ady Endre utca, Kossuth Lajos utcától a József Attila utca elejéig nyitott kerékpársáv, országos közutakon történő kijelöléssel.



A város kerékpárforgalmi létesítményei

## Általános javaslatok

- Csomóponti átvezetések a kerékpárosok elsőbbségével

### Alkalmazandó előírások

- KRESZ: Abban az esetben, ha az úttest kerékpár-közlekedés céljára burkolati jellel kijelölt részén áthaladó kerékpáros részére elsőbbséget kell adni, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt kiegészítő táblán a kerékpár-közlekedésre utaló jelzés van.



- Kerékpározható közutak tervezése: Amennyiben a kerékpárosoknak minden forgalmi iránnyal szemben elsőbbségük van, a kerékpáros átvezetés burkolati jelei között torzított kerékpár járműjelképet is el kell helyezni a keresztezett sávok tengelyében, továbbá ajánlott a kerékpáros átvezetések területének piros burkolati jellel történő ellátása.

Az érintett, a fenti beavatkozások megvalósítására javasolt helyszínek:

Táncsics Mihály u. – Sport utca csomópont, északi ág

Alkotmány u. – Kőrösi Csoma Sándor u., északi csatlakozás

Alkotmány u. – Kőrösi Csoma Sándor u., déli csatlakozás

Alkotmány u. – Nevelők u., északi csatlakozás

Alkotmány u. – Nevelők u., déli csatlakozás

Alkotmány u. – Arany János u. csatlakozás

Alkotmány u. – Rákóczi Ferenc u., északi csatlakozás

Alkotmány u. – Erdőszél u. csatlakozás

Dankó Pista u. csatlakozás (hiányzó elsőbbségi tábla elhelyezésével együtt)

Ady Endre u. – Templom Part csatlakozás

Ady Endre u., kórház csatlakozás

Siklósi út, piac csatlakozás (a piros színű burkolat kialakítása már megtörtént)

Siklósi út, Arborétum Hotel csatlakozása (elsőbbségi tábla elhelyezésével együtt)

- Csomóponti átvezetések, a kerékpáros forgalom alárendelésével

Vonatkozó előírás (Kerékpározható közutak tervezése):

Ha a kerékpárút forgalma alárendelt, akkor a keresztezett közúton kizárólag kerékpárút-átvezetés (50 x 50 cm sárga négyzetek) burkolati jel alkalmazható. A kerékpárosok számára megállás helyét jelző vonalat, 3 méter hosszúságú záróvonalat és elsőbbségadás burkolati jel szimbólumot is fel kell festeni.

A fenti beavatkozások megvalósítására javasolt helyszínek:

Terehegy, gyalog- és kerékpárút Széchenyi téri végződése  
Terehegy, Széchenyi tér – Petőfi utcai csomópont keresztezése, mindkét oldalon  
Táncsics Mihály utca Petőfi Sándor utcai keresztezés, mindkét oldalon  
Alkotmány utca – Táncsics Mihály utcai csatlakozása  
Alkotmány utca – Táncsics Mihály utcai csatlakozása  
Sétány – Bem utcai szakasz Ady Endre utcai keresztezése, mindkét oldalon  
Damjanich tér – Bem utcai keresztezése, mindkét oldalon  
Damjanich tér – Dózsa György utcai csatlakozása, mindkét oldalon  
Kossuth Lajos utca Zsigmond sétány mindkét oldalon  
Ady Endre utca – Bajcsy Zsilinszky Endre utcai csatlakozása, mindkét oldalon  
Ady Endre utca – buszpályaudvar csatlakozása, mindkét oldalon

- *A kerékpáros létesítmények jelzéseinek méretei*

Jelzőtáblák : A háromszög és a kör lakú táblák mérete 450 mm

Burkolati jelek (sárga színű): Úttest széle, záróvonal: sz = 10 cm

Terelővonal: sz = 10 cm, 1,5-1,5 m kiosztás

Megállás helye: sz = 20 cm

Elsőbbségadás háromszög, STOP . h = 1,5 m

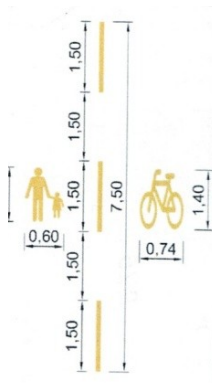
### **Az egyes szakaszokra vonatkozó javaslatok**

*Terehegy, Széchenyi tér – Vasút utca – Petőfi Sándor utca útvonal az 58.sz.főútig, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút (1.)*

1. A gyalog- és kerékpárút Széchenyi téri végénél „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el a „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtábla felett.
2. A Széchenyi tér (5814.j. összekötő út) keresztezésnél, északi oldalon a hiányzó „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla elhelyezendő.
3. A Széchenyi tértől a Vasútköz irányába vezető, mintegy 80 méter hosszúságú szakaszon a kerékpárosok számára a kerékpárforgalmi létesítmény és az ahhoz kapcsolódó közlekedési szabályok nem egyértelműek. A Vasút utcában az erre vonatkozó jelzések hiányoznak, majd ezt követően egy járművek számára szolgáló útszakasz következik („Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos” jelzőtáblával és kivéve lakók feliratú kiegészítő táblával) található, azonban a város irányából a kerékpárosoknak, sem a kerékpárút végére, ezzel együtt a gépjárművekkel közös felületen történő közlekedésre vonatkozó jelzés nincs, ezért itt



- Vonatkozó előírás: kerékpározható közutak tervezése, miszerint elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút alkalmazása nem javasolt, ha a burkolat közvetlenül az ingatlan kijáratok előtt vezet. Ha mégis ilyen helyek jönnek létre, akkor három osztóvonal, valamint kerékpáros és gyalogos piktogram festendő fel úgy, hogy az a kerékpárosokat az úttest felőli oldalra terelje.



40



5. Az 58. sz. főúti csatlakozásban, nyugati irányba, a kijelölt gyalogos-átkelőhely után, a kerékpárút jelzőtábla helyett a tényleges funkciónak megfelelő „Gyalog- és kerékpárút” (elválasztás nélküli) jelzőtábla helyezendő el.

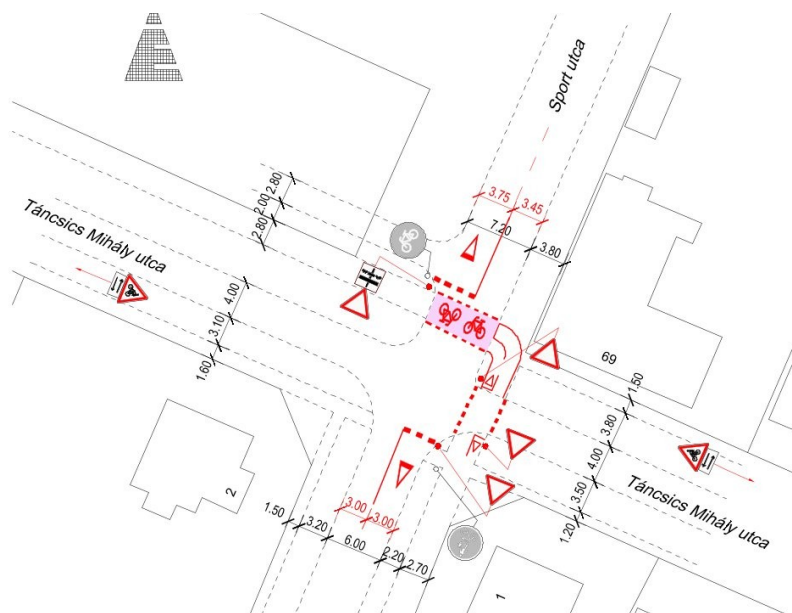
*58. sz. főút – Táncsics Mihály utca – Alkotmány u. útvonal az Ady Endre utcáig, elválasztott (kizárólag jelzőtáblával jelezve, az útburkolati jel hiánya miatt elválasztás nélküli rendszerű) gyalog- és kerékpárút. (2.)*

1. A kerékpáros létesítmény jelenleg teljes hosszában elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárútként van jelölve. A kihelyezett jelzőtáblák ezen típusra utalnak, azonban az elválasztás útburkolati jellel nincs jelölve. A létesítmény burkolat szélessége nem alkalmas az elválasztott típus kijelöléséhez. Javasolható a létesítmény elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként történő jelölése. Ennek érdekében a kint lévő, valamennyi jelzőtábla (KRESZ 26/e. ábra) helyett, az elválasztás nélküli kijelölésre utaló gyalog- és kerékpárút (26/d.) ábra szerinti jelzőtáblák helyezendők el, összesen 20 db helyszínen. Ott, ahol az útkereszteződésekben a kerékpáros létesítmény folytatódik, annak megszűnését nem kell jelölni, így azt csak a Petőfi utcai, illetve az Ady utcai végződésnél kell elhelyezni. (KRESZ 26/f. ábra)

Pl. az alábbi fényképen szereplő 8 db tábla helyett 2 db elhelyezése is elegendő (a második csatlakozások után).



2. A Táncsics N. u. és a Sport u. – Alkotmány u. csomópontjában a kerékpárosok folyamatos áthaladása az alábbi helyszínrajz biztosítható egy elsőbbség melletti és egy elsőbbségadási kötelezettséggel történő csomóponti ág keresztezéssel. Erre az észak-keleti negyedben meglévő aszfaltfelület ad lehetőséget.



A javasolt csomóponti átvezetés

3. Az Alkotmány utcában, a Táncsics M. u. és az Erdőszél utca közötti közel 800 méteres szakaszon kerékpáros létesítmény közvetlenül az ingatlan kijáratok előtt halad el. Az ingatlanokról kihaladó járművek és a kerékpárosok közötti konfliktushelyzetek megelőzése érdekében a kerékpárosok és gyalogosok javasolt használati felületének jelölésére vonatkozó piktogramok felfestése szükséges úgy, hogy a kerékpárosok részére az az ingatlanoktól távolabbi felületet jelölje. A piktogramokat 25-50 méterenként indokolt alkalmazni úgy, hogy az irányonként lehetőleg az ingatlan bejáratok elé kerüljenek. (Ld. 4. pont ábrája)

*Kossuth L. utca (Művelődési Ház) – Alkotmány utcáig vezető sétány nyomvonalán, elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút. (3.)*

1. A Kossuth Lajos utcai csatlakozás előtt, kijelölt-gyalogosátkelőhely mellett az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a bal oldalon van elhelyezve, az áthelyezendő a jobb oldalra.
2. A nyugati irányból, sétány végétől a kijelölt gyalogos-átkelőhelyig önálló kerékpárút áll rendelkezésre, térköves burkolattal, annak mindkét végénél (a gyalogos-átkelőhely utáni iránytörésnél, a sétány végződés után) „Kerékpárút” jelzőtábla helyezendő el, ezzel együtt a sétány végénél lévő „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtábla bevonandó.
3. A Kölcsey Ferenc tér felőli út csatlakozása után mindkét irányban „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla helyezendő el.



A Kölcsény F. tér felőli út csatlakozása

4. A gyalog- és kerékpárút Alkotmány utcai csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.

*Sétány – Ady Endre utca kereszteződés – Damjanich u. – Dózsa György u. – József Attila útvonal, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút. (4.)*

1. Az 5804. j. összekötő út kereszteződésének északi oldalán, a nyitott kerékpársáv irányából egy rövid összekötő kerékpárútszakasz található. Az innen érkező kerékpárosok az Alkotmány utca, illetve a Kossuth Lajos utca felől közlekedve nem kapnak tájékoztatást a kerékpáros létesítmény gyalog- és kerékpárúttá történő változásáról. Ezért az 5804. j. összekötő út keresztezése után, északi oldalon közvetlenül kint lévő „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla áthelyezendő a nyitott kerékpársáv felőli kerékpárút csatlakozása után.



A nyitott kerékpársáv és a kerékpárút kapcsolata

2. A Dózsa Gy. u. csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét növényzet teljes mértékben takarja, a jelzőtábla a fa elé helyezendő.



A teljes takarásban lévő jelzőtábla

3. A Dózsa Gy. utcai kerékpáros átvezetések előtti „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák közül az északi irányban lévő távolabb és a jobb oldalra helyezendő át, míg a déli irányban, a fa takarásában lévő észlelhetősége annak 10-15 méterrel történő áthelyezésével biztosítandó.
4. A Dózsa György út felőli gyalog- és kerékpárút végénél, a déli irányba kezdődő önálló út „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla helyett „Kerékpárút” jelzőtáblával (KRESZ 26. ábra) jelölendő.
5. A Dózsa György utca 14. és 15. sz. házak között kezdődő és a József Attila utcánál végződő út típusa jelzőtáblával nincs jelölve. Mindkét végénél „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla (KRESZ 26/d. ábra) helyezendő el.
- 6.. A gyalog- és kerékpárút Dózsa György utcai és a József Attila utcai végződésénél is az útvonalra merőleges iránytörés található, a kerékpárosok számára az út továbbvezetése nehezen ismerhető fel, mindkét irányból a kerékpárosok továbbhaladási útirányát jelző táblák helyezendőek el.



7. A Vak Bottyán utcai csatlakozásban a kerékpárút mindkét irányból „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával van alárendelve. Ugyanez a jelzőtábla a Vak Bottyán utca felől a gépjárműforgalom számára is el van helyezve, ami tisztázatlan elsőbbségi viszonyokat jelent. Javasolható a kerékpárút elsőbbségének biztosítása, a csatlakozásaiban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák bevonásával, és a jelzésrendszer általános javaslatok közt szereplő alkalmazásával.

Szabályozás: A kerékpározható közutak tervezése alapján a kerékpárút elsőbbségét a vele párhuzamos közúttal megegyezően kell szabályozni.



A Bem utca csatlakozásában a kerékpárút kezdeténél, mindkét irányban, „Kerékpárút” jelzőtábla (KRESZ 26.ábra) helyezendő el. A kerékpárút országos közúti átvezetésénél, a nyugati irányba folytatódó kerékpárút csatlakozásában „Kerékpárút” jelzőtábla (KRESZ 26.ábra) helyezendő el.

*József Attila utca, Drávaszabolcs irányába lévő kerékpárút (5)*

1. A Vak Bottyán utcai csatlakozásban a keresztező kerékpáros forgalom elsőbbségének biztosítása szükséges, a kerékpárút két csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák bevonásával, míg a Vak Bottyán utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt a kerékpáros forgalom elsőbbségére utaló kiegészítő tábla (KRESZ 10/a.) elhelyezésével
2. Az 58. sz. főút, déli irányba lévő körforgalom előtt 250 méterre található csatlakozás után, mindkét irányban „Kerékpárút” jelzőtábla helyezendő el.

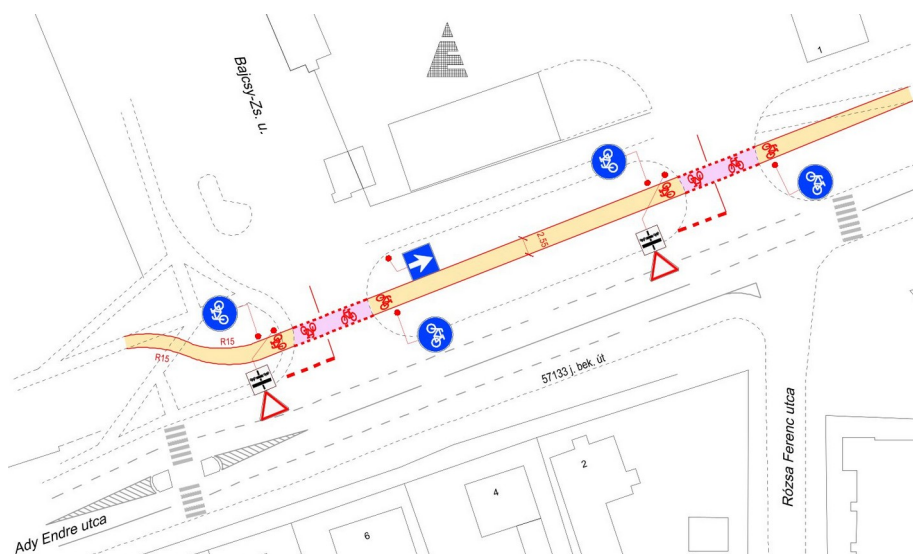
*Ady Endre utca a Kossuth Lajos utcától kezdődően Siklós városig tartó kapcsolattal (6)*

1. A Kossuth utcai csatlakozás után gyalog- és kerékpárút önálló útban folytatódik, amelyet jelzőtábla is jelez. A „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtábla azonban nem szükséges, bevonandó.
2. A körforgalmú csomópont felőli átvezetés csatlakozásában, észak irányba „Kerékpárút”, míg keleti irányba „Gyalog- és kerékpárút” (elválasztás nélküli) jelzőtáblák helyezendők el.
3. A templom, valamint ahhoz közeli rehabilitációs centrum csatlakozásai után „Gyalog- és kerékpárút” (elválasztás nélküli) jelzőtáblák helyezendők el. A jelzőtáblák elhelyezése elegendő a menetirány szerinti második csatlakozás után.
4. A Bajcsy Zs. utcától nyugati irányban lévő mintegy 200 méter hosszúságú elválasztott gyalog- és kerékpárúton javasolható a kerékpárút széleinek sárga folyamatos vonallal történő felfestés, valamint gyalogos és kerékpáros szimbólumok elhelyezése. Ebben az esetben a Corvin utcai gyalogos-átkelőhely térségében lévő, a különböző típus létesítmények kezdetét és végét jelző táblák nem szükségesek.



#### A különböző típusú kerékpáros létesítmények

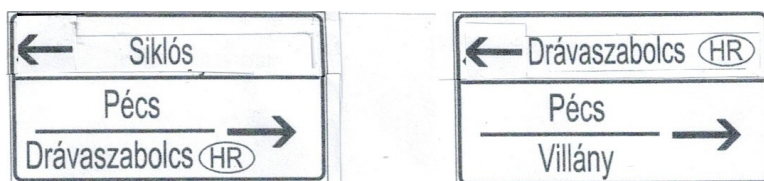
5. A Bajcsy Zs. utcai csatlakozás előtt, nyugati irányból a létesítmény típusának változásánál elegendő a továbbvezető típus jelzése, ezért az 1-1 db „Gyalog- és kerékpárút vége”, valamint „Kerékpárút vége” jelzőtábla bevonható.
6. A Bajcsy Zs. utcai csatlakozásban, keleti irányból útburkolati jellel jelölt kerékpárút csatlakozásában a hiányzó „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla pótlendő.
7. A Piac tér csatlakozásában, a nyugati irányban kint levő „Kerékpárút” jelzőtábla kifakult, cserélendő.
8. AZ Ady E. utcai kerékpárút keresztezi a Bajcsy Zs. utcát és az autóbusz pályaudvar kihajtó ágát is. Mindkét helyen a kerékpárosoknak kell elsőbbséget adni a gépjárműforgalom részére. Alapesetben a kerékpárosok elsőbbségét a vele párhuzamos úttal megegyezően kell szabályozni. A kerékpárosok folyamatos, megállás nélküli haladása a két csatlakozás között egy új kerékpárút szakasz építésével biztosítható.



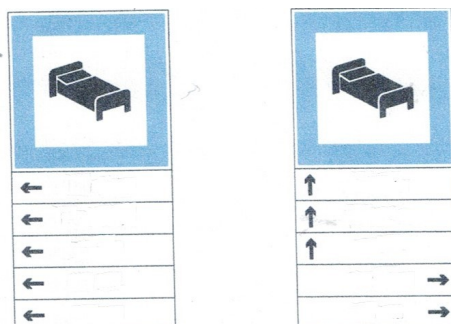
#### A kerékpárosok elsőbbségének biztosítása a Bajcsy utcai csatlakozásban

## 4.6 Útbaigazítás, tájékoztatás

- A város úthálózatán a jelentősebb úti célok jelzését az országos közúton elhelyezett zöld alapszínű útirányjelző táblák biztosítják. A helyi úthálózaton a gyógyfürdő térségében az országos közúthoz történő két kapcsolódási ponton javasolható útirányjelző tábla elhelyezése:
  - A Bajcsy Zs. utca Ady Endre utcai (57133. j. bekötőút) csatlakozásában, balra Siklós, jobbra pedig Pécs és Drávaszabolcs, a határátkelőhelyre történő utalás feltüntetésével.
  - A Bartók Béla utca Kossuth Lajos utcai (5717. j. ök. út) csatlakozásában, balra Drávaszabolcs és a szomszédos ország fenségjele, míg jobbra Pécs és Villány feltüntetésével. Villányi úti cél feltüntetése az M6 autópálya kapcsolat megépítésével kap jelentőséget. A jelzőtáblák alapszíne fehér, a feliratoké fekete, betűmérete pedig 14 cm.



- A városban számos idegenforgalmi létesítmény, így kiemelten a Gyógyfürdő, de számos szálloda is található. Több létesítmény az országos közutakon jelezve van, azonban a Gyógyfürdő jelzése az Ady Endre utca keleti irányából hiányzik. A jelzőtábla Magyar Közút hozzájárulásával pótolható. A szállodák tájékoztató táblával történő jelzésére jellemző, hogy azok egyenként, külön-külön vannak elhelyezve. Emiatt a gyógyfürdő jelzése sem hangsúlyos. A közúti jelzőtáblák az Útügyi Műszaki Előírás alapján az azonos irányban fekvő, több azonos típusú létesítmény esetén (pl. szállodák) csak 1 jelzőtábla alkalmazható, amely alatt kiegészítő táblán a létesítmények neveit felsorolásszerűen kell feltüntetni. A jelzésrendszer áttekinthetősége és esztétikai szempontok alapján is indokolt a szabvány irány előírásának megfelelő tájékoztatási rendszer kialakítása. A tájékoztató táblák elhelyezése a létesítmények tulajdonosait érinti, amelyek az országos közutakon a Magyar Közút hozzájárulásával helyezhetők el.



## 5. Aktuális forgalomszabályozási kérdések

*Terehegy, Ostoros utca „Zsákutca” tábla kihelyezése.*

A Terehegyi úthoz csatlakozó, 140 méter hosszú utcának nincs a járművek közlekedésére alkalmas folytatása, ezért a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. JKM rendelet mellékletének 22.1. pontja alapján csatlakozásban „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el.

*Alkotmány utca, sebességcsökkentő borda létesítése*

A közúti forgalom csillapításáról szóló Útügyi Műszaki Előírás alapján burkolatszintemelések közforgalmú közlekedés zavarása nélkül, csak korlátozott mértékben és elsősorban a mellékúthálózaton alkalmazhatók. Sebességcsökkentő borda elsősorban a lakópihenő övezetek és korlátozott sebességű övezetek forgalomszabályzási eszköze. Az Alkotmány utca a város úthálózatában fontos gyűjtőút szerepet tölt be, az alapvető forgalombiztonsági követelményeknek megfelel, belátható, a gyalogosok részére mindkét oldalon járda áll rendelkezésre, továbbá ott valamennyi útsatlakozással szemben elsőbbséggel rendelkezik.

Fentiek alapján sebességcsökkentő borda elhelyezése az úton nem indokolt.

*Aradi u. – Széchenyi u. – Nagyhegyi u. kereszteződésében forgalomtechnikai tükrök elhelyezése*

Az útkereszteződésben a Nagyhegyi út forgalma alá van rendelve, ahova az országos közúthálózatba tartozó 5814. j. összekötő út (Széchenyi u.) egy jobbra ívelő kanyarba érkezik. Ezért az onnan érkező járművek észlelhetősége korlátozott. A rálátási távolságot tovább csökkentik az ingatlanok előtt, az idő nagy részében várakozó járművek. A rálátási feltételek biztosítása forgalomtechnikai tükrök elhelyezésével indokolt. Ezen felül az a rálátási háromszögben (kerítésen túl nyúló, illetve az épület előtti) lévő növényzet eltávolításával is javítandó.



Korlátozott rálátás bal irányba



#### *Kolozsvári út 2-4. sz. házak előtt, az út padkán virágládák kihelyezése*

A probléma pontosításával kapcsolatban a helyszínen egyeztettem a bejelentővel. Elmondása szerint a lakóházával szemközti területen sokszor idegenek, a Hunyadi utca túloldalán lévő vendéglátóhelyhez köthető parkolások történnek, az ehhez kapcsolódó zajkibocsátás a lakókörnyezetet zavarja. A várakozás megtiltásának további indoka, hogy a parkolás zöldterületen történik, ahol a közeli fák felszínén lévő gyökere is megsérülnek.

Az út mellett széles terület található, az ott várakozó járművek közlekedésbiztonsági problémát nem okozzanak. Tilalom bevezetését az önkormányzatnak egyéb szempontok mérlegelése alapján kell eldönteni. A tilalom bevezetésére jelzőtáblák elhelyezése javasolható („Várakozni tilos” jelzőtábla és kiegészítő tábla az útpadkára kiterjesztve). Virágládák, mint merev akadályok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból nem támogatható.



Az útpadkán várakozó járművek

#### *Hársfa tér (Ady E. u. – Ságvári u.) lakó-pihenő öveztként kijelölése*

Az Ady E. u. és a Ságvári E. u. közötti területen (Hársfa tér, Corvin utca) a közeli fürdő és fizető parkolási rendszer miatt jellemző az idegen személygépkocsik hosszabb idejű parkolása. Ezen járművek kiszűrése érdekében az érintett utcákban „Várakozni tilos” jelzőtábla és „Kivéve lakók” táblák vannak elhelyezve. Az elhelyezett jelzőtáblák a jogszabályok előírásoknak nem felelnek meg. A várakozási tilalom hatálya alól csak az utak forgalomszabályozásáról és közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1981. KM rendelet mellékletének 35.8. pontjában felsorolt esetekben adható felmentés (bíróságok, honvédség, NAV, kórházak, mentők). Ezért az idegen járművek várakozásának tiltására a lakó-pihenő övezeti szabályozás ad lehetőséget, ahol többek között oda csak az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsik hajthatnak be. Ezért az övezeti szabályozás bevezetése a Hársfa téren, valamint a környező utcákban (Corvin utca, Deák Ferenc utca, Than Károly utca, Ady Endre utca) támogatható.

### *Egyirányúsítás bevezetése az iskola környékén*

A javaslat elsősorban az Arany János utcát, de az a forgalom átrendeződése miatt a környező utcákat (Kölcsy Ferenc tér, Kőrösi Csoma Sándor u.) is érinti. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzésekről szóló 20/1984. km rendelet mellékletének 6.1. pontja alapján az egyirányú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többletútvonalra. Az egyirányú forgalmú utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni. Fontos szempont az Arany János u. – Kölcsy Ferenc tér kereszteződése mellett lévő gyógyszertár és annak parkolójának megközelítése. A városközpont felől történő megközelítés érdekében a Kölcsy Ferenc u. keleti ága csak déli irányban lehet egyirányú, mivel behajtani tilos tábla csak útkereszteződésben helyezhető el (az egyirányú forgalmú út jelzőtábla az útkereszteződések között is elhelyezhető). Ebből adódóan az Arany János utca egyirányúsítása csak nyugati irányból keleti irányba lenne megvalósítható, ezért a Kossuth Lajos utca felől a Kőrösi Csoma Sándor utca és az általános iskola megközelítése csak jelentős útvonaltöbblettel lenne lehetséges. Emiatt az egyirányúsítások bevezetése nem javasolható.

### *Kossuth Lajos utca 51. (5717. j. összekötő út) cukrászda előtt az útpadkán történő parkolás engedélyezése*

Az útszakasz a Kossuth Lajos utca 51-55. sz. házak közötti, útpadkára is kiterjesztett várakozási tilalom hatálya alatt áll. Itt az útpadka szélessége 3,80 méter, ami a járművek várakozása szempontjából megfelelő méretet jelent és alkalmas a gyalogosok biztonságos ki- és beszállására is. A forgalmi rend módosítása a Magyar Közút hatáskörébe tartozik, így az útpadkán történő várakozási tilalom megszüntetésével kapcsolatban a Baranya Vármegyei Igazgatóságot szükséges megkeresni. Az útpadka állapota jelenleg nem megfelelő, azon nagyobb szintkülönbségek is találhatók. Ezért a várakozás engedélyezése esetén indokolt lehet annak helyreállítása és a további, várakozó járművek által okozott állagmegóvási feladatok folyamatos ellátása.



Az összekötő út melletti széles útpadka

### *Vörösmarty utca és a Béke út csatlakozásában, burkolat melletti sövény miatti várakozási problémák*

A Béke u. 95-97. sz. sarokház, mindkét oldalán, közvetlenül az útburkolat mellett, 60-80 cm széles sövény található. A Béke utcai oldalon a sövény és útburkolat között jellemző a járművek várakozása. Emiatt a nagyobb méretű járművek közlekedése a megmaradó burkolatrészen akadályozva van. Az akadálytalan kétirányú közlekedés érdekében, a szembe haladó járművek kitéréséhez szükséges az útpadka igénybevétele, így annak szabadon tartása. A növényzet eltávolításával a várakozó járművek parkolása a burkolattól távolabb lehetséges. Az épület másik oldalán lévő növényzet az egyenrangú útkereszteződésen jelentősen csökkenti a jobbról érkező járművek észlelhetőségét.

A fentiek alapján mindkét oldalon indokolt a növényzet eltávolítása. Mivel az közterületen található, ez az önkormányzat hatáskörébe tartozik.



A sövény mellett parkoló járművek

### *Gergen Birtok, borozó előtti útszakaszon vendéglátás funkció biztosítása*

A nyugati oldalon lévő szervízút a Gergen Borozó előtt halad el. Igény jelentkezett rövid, kb. 25 méteres útszakasz vendéglátás célú hasznosítására, közlekedési cél helyett. Az útszakasz éppen egy 25 méter hosszúságú zöld sziget mellett található, így az északi irányból érkező egyirányú forgalom a sziget előtt, két szemben lévő parkolóhely megszüntetésével kapcsolódhat a Bajcsy Zs. utcához, míg déli irányban, éppen a sziget után, jelenleg is meglévő, Bajcsy utca felőli kapcsolat biztosított a szervízúton történő továbbhaladásra. Ezen adottságok mellett a kérés teljesíthető, északi irányból az út lezárása virágládával történhet, míg annak kijelölése útburkolati jelekkel (folyamatos úttest szélét jelző vonal, forgalom elől elzárt terület) lehetséges. A lezárt útszakaszon az áruszállítás igény a déli becsatlakozásról történő tolatással biztosítható.



*Homok utca, „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése*

*Ipari Park, parkolás és rakodási problémák*

52



### *Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek forgalombiztonsága*

A városban valamennyi kijelölt gyalogos-átkelőhely országos közúton található, a közúti jelzések elhelyezése a Magyar Közút, míg a szabványos megvilágítás megvalósítása az Önkormányzat feladata. Észlelhetőségük FNS (sárga) keretezésű táblák elhelyezésével javítható.



A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek éjszakai megvilágítása az Ady E. úton

## **6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésének és méreteinek szabályozása**

A forgalmi rend kialakításához alkalmazott közúti jelzésekre (jelzőtábla, útburkolati jelek) különböző előírások vonatkoznak. Ezek közül legfontosabbak az alábbiak:

1. A Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. Törvény fontos előírása, hogy a közutak fogalmi rendjét félreérhetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és a lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni.
2. A villany-, telefon- és egyéb oszlop és ingatlanak nem minősülő építménytulajdonosa köteles túrni a közúti jelzés elhelyezését, amennyiben az azok rendeltetésszerű használatát lényegesen nem akadályozza. Ezt esztétikai okokból, valamint a fém táblatartó oszlopok számának csökkentése érdekében javasolt alkalmazni. (Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 43. paragrafus (2. bekezdése).)
3. Gondoskodni kell arról, hogy a kihelyezett közúti jelzőtáblák épek, tiszták, állandóan jól láthatóak és előírt fényvisszavető képességük legyenek, azokat semmi el ne takarja.
4. A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezésénél az alábbi paramétereket kell betartani:
  - A jelzőtábla alsó éle a talaj szintje felett legalább 1,50 méter.
  - A jelzőtábla felső éle a talajszint felett legfeljebb 4,10 méter.
  - Gyalogos- vagy kerékpáros közlekedés esetén a tábla alsó éle legalább 2,25 méter.

- A kikerülési irány és a vasúti átjárót előjelző sávok táblák alsó éle 0,60-0,80 méter a talajszint felett.
  - Egy tartóoszlopon három táblánál többet nem szabad elhelyezni (ebbe a kiegészítő táblák nem tartoznak bele).
5. A jelzőtáblák mérete (helyi utak lakott területi szakaszán):  
Kör alakú jelzőtáblák: 600 mm (a „Megállni tilos” és a „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm-ben méretben is készülhet).  
Háromszög alakú tábla: 600 mm  
Kerékpárutakon a kör- és a háromszög alakú jelzőtáblák mérete 450 mm.
6. A jelzőtáblák bevonati (fólia) típusa: elsőbbségadási kötelezettséget jelző táblák és második típusúak (HI fólia), egyéb táblák első típusúak (EG fólia).
7. A veszélyt jelző táblák elhelyezésének általános előírásai:  
A veszélyt jelző táblák az általa jelzett veszély helye előtt a lakott területi úton 50-100 méter távolságban kell elhelyezni. Ha ez a távolság valamely kizáró ok miatt nem tartható be, akkor a távolságot a tábla alatt kiegészítő táblán fel kell tüntetni.

## 7. Összefoglalás

Az 1988.I. törvény előírása alapján Harkány város helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálata 2025. április – május hónapban megtörtént. Az észrevételek és a javaslatok megtétele a helyszíni szemlék, továbbá az önkormány és a rendőrség képviselőivel történt egyeztetések, valamint az aktuális forgalomszabályozási kérdések vizsgálata alapján történt. Azok tartalmát elsősorban az érvényben lévő jogszabályoknak és műszaki előírásoknak történő megfelelés, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok határozták meg.

Az úthálózat kiemelt helyszínei az útkereszteződések, azon belül az elsőbbségszabályozások és a csomóponti rálátási viszonyok. Két terület úthálózatán (Üdülőterület, Ady E. u. – József Attila u. közötti terület) egyenrangú útkereszteződések találhatók, amelyek megfelelnek a jogszabályi előírásoknak. 8 db olyan útkereszteződés van, ahol az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák hiányoznak és azok pótlása szükséges. Az elsőbbségadás kihangsúlyozásának fontos eszköze az alárendelt irányokban felfestendő útburkolati jelek, az útburkolat szélessége (min. 5,50 méter) erre 11 helyen ad lehetőséget.

Az alárendelt irányok számára 30 helyen szükséges a rálátási feltételek javítása, melyből 23 helyszínen az üdülőterületen található. 3 db útkereszteződésben nem a geometriailag egyenes irányban van elsőbbsége. Itt mind a fő-, mind pedig az alárendelt irányok számára erre közúti jelzések elhelyezésével indokolt felhívni a figyelmet.

Fontos szempont az érvényben lévő forgalmi rendhez tartozó közúti jelzőtáblák észlelhetősége. Ennek biztosítása érdekében 7 helyen a növényzet és 2 helyen a reklámtábla eltávolítása szükséges.

A láthatóság tekintetében kiemelhető, hogy az úthálózaton lévő közúti jelzőtáblák jelentős része újszerű állapotban van. A nem megfelelő állapotú jelzőtáblák megjelölését a forgalmi rend felülvizsgálattal párhuzamosan elkészített jelzőtábla nyilvántartás tartalmazza.

A szembehaladó járművek kölcsönös észlelhetősége 5 helyszínen erősen korlátozott, az egy forgalmi sáv kialakítás miatt ezek az ívek balesetveszélyesek. Ezeken a helyeken az észlelhetőség forgalomtechnikai tükrök elhelyezésével javítható. A szembehaladó járművek okozta problémák egyenes útszakaszokon is, a nem megfelelő keresztmetszet szélesség miatt is jelentkezhetnek. A probléma fokozódása esetén a Bocskai utcában, illetve az Erkel Ferenc téren egyirányú forgalmi rend bevezetése jelenthet megoldást.

A Kossuth utca nyugati oldalán lévő szervízúton jelzőtáblákkal szükséges a jelenlegi bal oldali parkolás KRESZ előírásnak történő szabályossá tétele.

A forgalmi rend kialakításának fontos szempontja, hogy az a lakókörnyezet szempontjait is figyelembe vegye. Ennek fontos eszköze a járművek sebességének alacsony szinten történő tartása. Az üdülőterületen ezt a célt szolgálja a lakó-pihenő övezeti szabályozás. Mivel a területre idegen személygépkocsik nem hajthatnak be, az ott lévő, sérült sebességcsökkentő bordák helyreállítása nem feltétlenül szükséges, a megmaradt elemek elbonthatók.

Jogszabályi megfelelés és forgalombiztonsági szempontok miatt is fontos, hogy azon utak csatlakozásában, amely utaknak a járműközlekedésre alkalmas folytatása nincs, a hiányzó „Zsákutca” jelzőtáblák pótolva legyenek.

Három utcában (Arany János u., Munkácsy Mihály u., Táncsics Mihály u.) átmenő forgalom is megjelenik, az új építésű bordák előjelzésében meglévő hiányosságok megszüntetése szükséges. Lakó-pihenő övezeti szabályozások vezethetők be a Corvin utca-Deák Ferenc utca - Hársfa tér- Than Károly utca úthálózaton az idegen parkolások visszaszorítása érdekében is. Az Ady Endre u.-József Attila u. által határolt területen korlátozott sebességű övezet kijelölése összhangban van a jelenlegi forgalomszabályozással.

Összességében kijelenthető, hogy a Harkány város forgalmi rend felülvizsgálati anyagában szereplő javaslatok megvalósítása a jogszabályi előírásoknak történő megfelelés, a közlekedésbiztonsági és az esztétikai szempontból is nagy jelentőséggel bír.